



MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

COMMISSARIATO DELL'EMIGRAZIONE

BOLLETTINO DELL'EMIGRAZIONE

(pubblicazione mensile)

Anno XIII.

15 Aprile 1914.

N. 5.

SOMMARIO

Decreti del Ministro degli Affari Esteri e Relazioni del R. Commissariato dell'Emigrazione sui prezzi dei noli per il trasporto degli emigranti nei singoli quadrimestri dell'anno 1913.

ROMA

STAB. TIP. SOCIETÀ CARTIERE CENTRALI

Via Appia Nuova, 234-A

1914

PREZZI DEI NOLI

pel trasporto degli emigranti nei singoli quadrimestri dell'anno 1913⁽¹⁾

1° QUADRIMESTRE 1913

1. Decreto del Ministro degli affari esteri sui noli massimi per il trasporto degli emigranti nel primo quadrimestre 1913.

IL MINISTRO DEGLI AFFARI ESTERI

Viste le proposte dei noli pel trasporto degli emigranti nel 1° quadrimestre 1913, presentate dai vettori: Navigazione Generale Italiana, La Veloce, Lloyd Italiano, Italia, Lloyd Sabaudò, Norddeutscher Lloyd, Hamburg-Amerika Linie, White Star Line, Siculo-Americana, La Ligure-Brasiliana, Cyp. Fabre & C.ie, Anchor Line, Société Générale de Transports Maritimes à vapeur e Compagnie Générale Transatlantique;

Tenuto conto delle informazioni raccolte, a norma dell'art. 14 della legge sull'emigrazione, sulle condizioni generali del mercato dei noli e sui prezzi pel trasporto dei passeggeri di 3^a classe nei viaggi transatlantici, praticati nei principali porti esteri;

Tenuto conto della classe e velocità dei piroscafi e della qualità dei trasporti;

Sentito il parere della Direzione generale della marina mercantile e delle Camere di Commercio di Genova, Napoli, Palermo, Messina e Venezia;

Esaminate le ragioni addotte dai suddetti vettori a sostegno delle loro domande, nonchè le considerazioni per cui il Commis-

(1) I decreti del Ministro degli affari esteri e la deliberazione del Commissariato dell'emigrazione, riportati nel presente fascicolo del Bollettino, sono stati pubblicati nella *Gazzetta Ufficiale del Regno*, n. 205 del 16 dicembre 1912, n. 88 del 15 aprile e n. 191 del 16 agosto 1913.

sariato dell'emigrazione non ha creduto di approvare le proposte di noli presentate dagli stessi vettori;

Ritenuto che nei coefficienti da tenersi a calcolo per la determinazione dei noli le sole variazioni degne di rilievo sono quelle intervenute nei noli per il trasporto del carbone;

Ritenuto che il conseguente aumento del costo di esercizio è di non grande entità e, secondo ogni probabilità, temporaneo, poichè già si nota una diminuzione, così che esso sarebbe sopportabile dall'industria, date le condizioni del traffico ed il livello attuale dei noli;

Ritenuto peraltro che in via di equità possa concedersi un temporaneo aumento dei prezzi fino a che durino gli alti noli per il trasporto dei carboni nella attuale misura eccezionale;

Sul conforme parere del Consiglio superiore di Marina;

Visto l'art. 14 della legge 31 gennaio 1901, n. 23;

DECRETA :

Sono stabiliti i seguenti noli massimi, pel trasporto di emigranti, dal 1° gennaio al 30 aprile 1913, senza alcun pregiudizio delle deliberazioni circa le concessioni delle patenti di vettore pel 1913:

Navigazione Generale Italiana.

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	Nuova York Boston e Filadelfia	Nuova Orleans		
Re Vittorio . . . . .	. .	. .	205	220
Regina Elena . . . . .	. .	. .	205	220
Principe Umberto . . . . .	. .	. .	205	220
Duca di Aosta	215	240	205	220
Duca degli Abruzzi	215	240	205	220
America	215	240	205	220
Italia	205	230	194	206
Lazio	200	225	189	201
Sannio	200	225	189	201

La Veloce.

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)	CENTRO AMERICA
	Nuova York Boston e Filadelfia	Nuova Orleans			
Duca di Genova	215	240	205	220	. .
Stampalia	215	240	205	220	. .
Europa	205	230	194	206	. .
Brasile	205	230	194	206	205
Savoia	205	230	194	206	205
Città di Milano	183	208	172	186	200
Città di Torino	183	208	172	186	200

Lloyd Italiano.

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	Nuova York	Nuova Orleans		
Principessa Mafalda . . . . .	. .	. .	215	230
Taormina	215	240	205	220
Mendoza	205	230	194	206
Rio de Janeiro	205	230	194	206
Indiana	205	230	194	206
Luisiana	205	230	194	206

Italia.

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA	
	Nuova York e Filadelfia	Nuova Orleans		Montevideo e Buenos Aires	Rosario di Santa Fe
Ancona	215	240	205	220	225
Verona	215	240	205	220	225
San Paulo . . . . .	. .	. .	194	206	. .
Siena	200	225	189	201	206
Bologna	200	225	189	201	206
Ravenna	195	220	184	191	196
Toscana	195	220	184	191	196

Lloyd Sabando.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Tomaso di Savoia	215	205	220
Principe di Udine	215	205	220
Re d'Italia	205	194	206
Principe di Piemonte	205	194	206
Regina d'Italia	205	194	206

Norddeutscher Lloyd.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Berlin	215
Kaiser Wilhelm der Grosse	205
Königin Luise	205
König Albert	205
Prinzess Irene	205
Barbarossa	205
Friedrich der Grosse	205
Neckar	200

Hamburg-Amerika Linie.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Moltke	205	194	206
Hamburg	205	194	206
Cincinnati	205	. .	. .
Cleveland	205	. .	. .
Batavia	180	170	181

White Star Line.

PIROSCAFI	STATI UNITI	
	Nuova York	Boston
Adriatic	215	. .
Cedrie	205	. .
Celtic	205	. .
Cretic . . . . .	. .	205
Canopic . . . . .	. .	205

Siculo-Americana.

PIROSCAFI	STATI UNITI (NUOVA YORK)	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
San Guglielmo.	215	205	220
San Giorgio	205	194	206
San Giovanni	200	189	201

La Ligure-Brasiliana.

PIROSCAFI	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Garibaldi	194	206
Cavour	194	206

Cyp. Fabre & Cie

PIROSCAFI	STATI UNITI (NUOVA YORK)
Canada.	205
Sant'Anna	205
Venezia	205
Madonna	205
Germania.	200

Anchor Line.

PIROSCAFI	STATI UNITI	
	Nuova York	Nuova Orleans
Italia	190	215
Perugia	183	210
Calabria	183	210

Société Générale de Transports maritimes à vapeur.

PIROSCAFI	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Salta	189	201
Paraná	189	201
Plata	189	201
Pampa	189	201
Formosa	189	201
Algérie	174	181

Compagnie Générale Transatlantique.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Da Modane a Nuova York, via Havre)(1)
France	210
La Provence	205
La Lorraine	205
La Savoie	205
Rochambeau	200
Chicago	200

(1) Sotto l'osservanza delle norme speciali stabilite per la *Compagnie Générale Transatlantique*.

Roma, addì 14 dicembre 1912.

Il Ministro
DI SAN GIULIANO

2. Relazione del Commissariato dell'emigrazione sul procedimento seguito per la fissazione dei noli pel trasporto degli emigranti nel primo quadrimestre 1913.

(16 Dicembre 1912)

Per la determinazione dei noli massimi da applicarsi per il servizio di emigrazione nel primo quadrimestre del 1913 i vettori di emigranti hanno presentate, sullo scorcio del mese di novembre u. s., a questo Commissariato, a norma dell'art. 14 della legge 31 gennaio 1901, n. 23, le loro proposte circa i noli che avrebbero inteso di praticare durante il predetto periodo di tempo.

Il Commissariato, secondo quanto prescrive il citato art. 14 della legge, udito il parere della Direzione Generale della Marina Mercantile e delle Camere di Commercio delle più importanti città marittime italiane e tenuto conto delle informazioni degli Ispettori dell'emigrazione e di quelle sul corso dei noli nei principali porti stranieri che gli furono fornite dai Regi Consoli competenti, ha comunicato ai vettori le sue determinazioni invitandoli ad esporre eventualmente le loro ragioni, qualora essi non approvassero le proposte del Commissariato.

Quattro Compagnie hanno accettato le determinazioni del Commissariato, consentendo quindi di mantenere invariati i noli in vigore: esse sono la Cyp. Fabre & C., l'Anchor Line, la Compagnie Générale Transatlantique (che esercitano soltanto le linee del Nord) e la Società Transports Maritimes, che fa servizio solo per il Sud. Queste due ultime hanno chiesto di essere ammesse a fruire di un nolo maggiore, qualora tale misura fosse presa in confronto di altre Compagnie.

Una Compagnia, la White Star Line, accettò di mantenere invariato il nolo per il piroscafo *Adriatic*, ma insistette per un aumento ai piroscafi *Cedric* e *Celtic*.

Le altre Compagnie, invece, hanno dichiarato di non accogliere le proposte del Commissariato ed hanno ribadito, a conforto di questa decisione, gli argomenti che avevano già avanzati

quando presentarono nello scorso novembre le loro proposte di noli, alquanto superiori a quelli in uso nel quadrimestre che prenderà fine col 31 dicembre corrente.

Per le Compagnie che non accettarono illimitatamente le proposte del Commissariato si rese quindi necessario di seguire la procedura stabilita dall'art. 14 della legge, il quale prescrive che si debba, in questi casi, sottoporre la controversia al Consiglio Superiore di Marina.

Proposte dei vettori.

La maggior parte delle proposte presentate nel novembre u. s. dai vettori erano identiche a quelle che furono presentate dai vettori stessi in occasione della determinazione dei noli per il quadrimestre che sta per finire. Fanno eccezione la « Siculo-Americana » che chiese un aumento di 10 lire sui noli proposti nello scorso luglio; la « Ligure Brasiliana » che ripropose i noli chiesti per il quadrimestre precedente a quello corrente; i « Transports Maritimes » che chiesero un lieve aumento sulle precedenti proposte per quasi tutti i piroscafi e la « Compagnie Générale Transatlantique » che chiese un aumento minore, cioè 5 lire, sui noli in corso per tutti i piroscafi, eccettuato il piroscafo *France* per il quale chiese un aumento di 10 lire.

Quest'ultima Società dichiarò peraltro nella sua lettera che, ove questo Commissariato non potesse consentire gli aumenti richiesti, si sarebbe accontentata di un aumento di 5 lire per il solo piroscafo *France*.

Merita infine di essere rilevato che la Compagnia « Italia » ha fatto, per la linea di Rosario di Santa Fè, proposte di 5 lire inferiori a quelle fatte in occasione della determinazione dei noli per il quadrimestre che volge al termine.

Decisione del Commissariato.

Il Commissariato, dopo aver proceduto, come già si disse, alle opportune e prescritte indagini, è stato d'avviso di confermare per il 1° quadrimestre 1913 i noli vigenti dopo il 12 dicem-

bre 1912, dopo cioè la riduzione di 7 lire che, coll'assenso dei vettori, è stata applicata sui noli della linea del Sud.

Circa i noli per la linea di Rosario di Santa Fè, secondo il parere espresso anche dall'On. Direzione della Marina Mercantile, il Commissariato ha ammesso che essi potessero fissarsi in 5 lire sopra quelli per la destinazione di Buenos Aires.

Ragioni addotte dai vettori.

Le ragioni sulle quali i vettori fondarono le loro domande di aumento dei noli sono state ripetute anche nelle lettere colle quali si è notificata al Commissariato la decisione di non accettare le determinazioni da questo prese. Non sembra che siano state avvalorate col conforto di nuovi fatti specifici, nè di nuove argomentazioni.

Le ragioni dei vettori consistono:

- a) nell'asserito aumento dei prezzi dei carboni e delle derrate alimentari;
- b) nelle maggiori paghe che si danno agli equipaggi;
- c) nell'asserito corso sostenuto dei noli;
- d) nello scarso traffico avutosi nei quadrimestri scorsi sulle linee del Sud, a causa del divieto dell'emigrazione al Plata, di guisa che l'aumento ora richiesto dovrebbe essere una specie di compenso agli scarsi guadagni realizzati per il passato.

Indagini fatte dal Commissariato.

Per vagliare le proposte presentate dai vettori, il Commissariato ha proceduto a parecchie indagini di varia natura. Esso ha voluto analizzare, con imparzialità, le ragioni addotte dai vettori; ed è appunto colla scorta delle risultanze di fatto coscientemente ricercate, che ha dovuto prendere una decisione diversa da quella che era nei desideri dei vettori, decisione nella

quale intendeva rimanere irremovibile, anche di fronte alla insistenza dei vettori stessi invocanti la procedura dell'art. 14 della legge.

Riandiamo, quindi, le indagini fatte.

I. *Movimento dell'emigrazione transoceanica.*

Dall'esame dei dati statistici riferentisi all'andamento della emigrazione negli ultimi cinque mesi risulta in complesso una grande intensificazione nel traffico dei passeggeri emigranti in confronto dei corrispondenti periodi di traffico normale degli ultimi anni precedenti. Si è verificato, infatti, per gli Stati Uniti un numero di partenze, negli ultimi cinque mesi del corrente anno, superiore non solo a quello avutosi nello stesso periodo dell'anno scorso (che fu anno di scarsa emigrazione per l'America del Nord), ma benanco superiore di oltre il 50% a quello avutosi nei corrispondenti mesi del 1910, anno di emigrazione più che normale. I rimpatri dagli Stati Uniti sono stati bensì lievemente inferiori negli ultimi cinque mesi di quest'anno a quelli del corrispondente periodo del 1911, ma sono però stati superiori a quelli dello stesso periodo del 1910. Cosicchè si può concludere che il movimento complessivo dei passeggeri di terza classe sulla linea del Nord deve essere, dal punto di vista dei vettori, pienamente soddisfacente.

È bensì vero che qualche vettore, riferendosi ai principi professati dal nuovo presidente della Confederazione nord-americana, insistette nell'esprimere il timore della loro dannosa ripercussione sulla nostra corrente emigratoria. Ma se si ponga mente ai propositi di moderazione manifestati da Mr. Wilson nei suoi ultimi discorsi, propositi di moderazione che gli sono evidentemente suggeriti dalla responsabilità del potere, si deve concludere che non vi sia sufficiente ragione per nutrire fin d'ora quei timori. Nella peggiore ipotesi si deve presumere facilmente che una contrazione della corrente emigratoria non potrebbe avverarsi in quel prossimo e breve lasso di tempo al quale, per l'argomento che ci occupa, si deve ora limitare il nostro sguardo.

Anche per le linee del Sud (sebbene il confronto fra la emigrazione di quest'anno e quella dell'anno precedente non possa essere fecondo di risultati per il periodo eccezionale in cui perdurò il divieto dell'emigrazione al Plata) si può osservare che l'andamento delle correnti emigratorie ha ripreso in modo intenso.

In ogni modo si deve constatare che, cessato col 24 agosto u. s. il divieto per ciò che riguarda l'Argentina, l'emigrazione sulle linee del Sud ha ripreso la sua intensità normale; cosicchè nei tre ultimi mesi la cifra degli operai partiti non fu che di poco inferiore a quella di coloro che partirono nel corrispondente periodo del 1910.

Ove però si consideri che nel settembre e ottobre 1910 partirono 35 piroscafi disponendo di 43847 cuccette, e che negli stessi mesi di quest'anno partirono invece soltanto 26 piroscafi (perchè le Società non ne avevano disponibili in quantità maggiore), con un numero di cuccette eguale a 33146, risulta che il carico medio dei passeggeri di terza classe partiti per il Sud dai porti del Regno fu del 73.50 per cento circa dei posti disponibili. Tale proporzione risulta costante nel settembre 1910, come nel settembre-ottobre 1912.

I ritorni dal Sud America si sono mantenuti pressochè sulla stessa cifra nei mesi di giugno-ottobre del triennio 1910, 1911 e 1912.

II. *Prezzi del carbone.*

Dai listini settimanali inviati dal R. Console di Cardiff risulta che i prezzi del carbone, all'origine, hanno subito, dal maggio di quest'anno in poi, una progressiva diminuzione, per la quale sono ritornati in ottobre allo stesso livello che in ottobre 1911, ed in novembre ad un livello anche inferiore a quello del novembre 1911. Sono andati invece aumentando i noli per il trasporto dei carboni; così che, mentre in maggio 1912 il trasporto del carbone da Cardiff a Genova costava pressochè lo stesso che in maggio 1911, nel novembre corrente costa da 5 s. e 3 p. a 4 s.

e 6 p. più che nel novembre 1911. E questo è comprovato dalla seguente tabella:

1 ^a settimana dei mesi di:	Prezzo del carbone di prima qualità (in scellini e pence)		Noli (in scellini e pence) da Cardiff a			
			Genova		Rio della Plata	
	1911	1912	1911	1912	1911	1912
Maggio.	17.3 a 17.6	20.6 a 21	7.1 ¹ / ₂ a 7.6	7.6 a 8.6	18.6 a 18.9	15 a 18
Giugno.	18 a 18.6	17.9 a 18	7 a 8	11.9	17.9	—
Luglio.	19 a 19.6	17 a 17.6	7.3 a 7.6	11.6 a 12	18.9 a 19	18.6 a 21
Agosto.	19 a 19.3	—	—	11.6 a 11.7 ¹ / ₂	—	23.3 a 24
Settembre.	18.3 a 18.9	17 a 17.3	7.4 ¹ / ₂ a 7.6	12 a 12.6	19.3 a 22	21.6 a 23.6
Ottobre.	17 a 17.3	17 a 17.3	7.4 ¹ / ₂ a 8.3	12.6 a 13.10 ¹ / ₂	16 a 19	24 a 25.6
Novembre.	17 a 17.3	16.9 a 17	9.3 a 9.6	13.6 a 14	17 a 18	23 a 24

III. *Prezzi dei viveri.*

Per quanto si riferisce ai prezzi dei viveri, nel loro vario oscillare si riscontra una tendenza netta all'aumento soltanto nei prezzi delle carni congelate, i quali, da quanto riferisce il R. Ispettore in Genova, sono da 30 a 35 lire superiori a quelli correnti nel 1911, pressochè nello stesso periodo. Lievi aumenti hanno subito gli olii e i vini, ma non sono tali da avere influenza notevole sul corso complessivo del mantenimento degli emigranti a bordo.

IV. *Paghe agli equipaggi.*

Anche per le paghe agli equipaggi non risulta in questo ultimo quadrimestre che sia aumentata la retribuzione al personale di bordo, e neppure si devono prevedere, per i prossimi mesi, agitazioni tendenti ad un aumento; nè risulta che sieno corsi impegni fra vettori e personale per aumento di paghe da applicarsi nel primo quadrimestre del 1913.

V. *Corso sostenuto dei noli.*

Valutati gli elementi principali del costo di esercizio, conviene esaminare l'altra ragione addotta e ribadita dai vettori per chiedere un aumento dei noli, cioè quella del corso sostenuto dei noli in tutti i trasporti.

È d'uopo osservare, intanto, che il corso dei noli per i passeggeri è il solo che abbia efficacia per dimostrare l'opportunità di un aumento dei noli dei quali ora si occupa il Commissariato; mentre non può tenersi presente l'andamento dei noli per le merci, se non per riaffermare il noto principio economico che sullo stesso mezzo di trasporto, a parità d'altre condizioni, quando crescono i noli per le merci tendono a diminuire quelli per i passeggeri.

Del resto dalle informazioni concordi fornite dai RR. Consoli nei principali porti esteri risulta che i noli per i passeggeri di terza classe sono rimasti ovunque invariati. Tali sono rimasti, e si prevede che rimarranno durante il primo quadrimestre 1913, i noli a Fiume, a St. Nazaire, a Bordeaux, a La Rochelle Pallice, a Cherbourg, a Liverpool, a Cristiania e a Glasgow. Restarono pure invariati i noli per le destinazioni del Nord e Centro America a Marsiglia e Barcellona. Aumentarono, invece, i noli per le sole linee del Sud-America ad Amburgo, a Le Havre, a Southampton, a Marsiglia, a Barcellona, a Cadice ed a Lisbona (in questi ultimi porti per la cessata concorrenza che la Compagnia Amburghese faceva per i viaggi al Sud).

Si noti inoltre che i noli di terza classe dal Nord America (New York, Filadelfia, Boston e New Orleans) all'Italia sono invariati, come pure quelli da Habana e da Belem (Parà) ai porti di Europa.

È importantissima, sopra ogni altra considerazione, la circostanza che si rileva dai rapporti dei Regi Consoli, quella cioè che in quasi tutti i porti del Nord Europa si praticano per le destinazioni del Sud America noli di terza classe inferiori a quelli consentiti per le stesse destinazioni dai porti italiani.

VI. Scarso traffico negli scorsi quadrimestri.

I vettori hanno fatto valere anche la circostanza che nei quadrimestri scorsi del 1912 il traffico si è verificato scarso.

A questo proposito è superfluo osservare che il compito del Commissariato non è già quello di regolare i noli in modo che i vettori possano compensarsi delle perdite che eventualmente abbiano subito in precedenza, ma è esclusivamente quello di esercitare una azione moderatrice che valga a mantenere i noli in costante corrispondenza colle condizioni del mercato.

Tuttavia, dal momento che i vettori fanno valere una circostanza transitoria e ben determinata, è dovere di giustizia il constatare come le perdite per la sospesa emigrazione al Sud non sieno state così gravi come si vuol asserire, perchè contemporaneamente si ebbero le requisizioni di piroscafi da parte dello Stato per i bisogni dei trasporti inerenti all'impresa libica.

VII. Pareri richiesti per legge.

Oltre ai già ricordati elementi di giudizio richiesti ai nostri Consoli all'estero, furono interpellati gli Ispettori dei porti, le Camere di commercio competenti e fu, da ultimo, richiesto il parere della Direzione Generale della Marina Mercantile.

Gli Ispettori dell'emigrazione nei porti di Palermo e di Messina ritennero che i noli per il primo quadrimestre 1913 potessero rimanere uguali a quelli approvati per il quadrimestre in corso. L'Ispettore di Napoli, espresse l'avviso di apportare una qualche riduzione ai noli stessi, data l'altezza delle provvigioni concesse dai vettori ai rappresentanti e per tener conto così della poca differenza esistente fra i prezzi per la terza e quelli per la seconda classe, come dell'aumento dei noli per le merci. L'Ispettore di Genova opinò che potesse introdursi una lieve riduzione nei noli per il Sud; ma siccome tale parere fu espresso prima che egli avesse conoscenza della concordata riduzione di 7 lire che fu applicata dopo il 12 dicembre corrente, se ne dovette concludere che egli propendeva per lasciare invariati i noli praticati dopo la stessa data.

Per quanto si riferisce alla indagine fatta presso le Camere di Commercio dei porti, quelle di Napoli, di Messina e Palermo furono concordi nel ritenere che i noli potessero rimanere invariati per il prossimo quadrimestre; mentre invece la Camera di Genova ha proposto un aumento di almeno 5 per cento sui noli attuali, appoggiandosi su considerazioni identiche a quelle dei vettori. La Camera di Venezia, infine, non ha espresso verun parere, ma ha constatato che il mercato dei noli delle merci è molto sostenuto e che si nota un aumento nei prezzi delle derrate.

Il Commissariato ha richiesto, come si è detto, il parere della Direzione Generale della Marina Mercantile, la quale ha apprezzato in massima parte le domande dei vettori ed ha concluso col proporre un aumento di 5 lire sui noli in corso.

Determinazioni del Commissariato.

Anche dopo la decisione dei vettori, ed a malgrado del parere emesso dalla Direzione Generale della Marina Mercantile, il Commissariato ritenne di dover mantenere invariate le proprie determinazioni.

Infatti, riassumendo gli elementi di giudizio fin qui analizzati, se da un lato risultano:

1° un aumento nei noli del carbone;

2° un aumento sul prezzo delle carni congelate;

d'altro lato risultano in modo indiscutibile:

1° un movimento emigratorio intenso, senza che vi sia ragione per prevedere una diminuzione nel prossimo quadrimestre;

2° un notevole movimento nei ritorni così dal Nord come dal Sud America;

3° un aumento notevole nei noli per il trasporto delle merci;

4° una generale tendenza dei noli per passeggeri di terza classe nei porti esteri a rimanere invariati;

5° l'opinione prevalente fra i Corpi consultivi interrogati a norma di legge, che non sia da apportare alcun aumento nei noli, e che alcuni, anzi, opinano vi sia ragione di diminuire.

A questi dati di fatto si aggiunga la considerazione importantissima che le provvigioni accordate dai vettori ai rappresentanti continuano ad essere notevolmente elevate, indice evidente di larghi guadagni da parte dei vettori, pur essendo cessate le ragioni di lotta commerciale che determinarono, in qualche momento ed in alcune regioni d'Italia, la concessione di provvigioni vertiginosamente alte.

Nè si potrebbe tacere un'altra circostanza che risulta dal contesto delle lettere dei vettori e che anche fu avvalorata dai colloqui avuti dal Commissariato con uno dei vettori più autorevoli, quella cioè che le Compagnie insistevano specialmente per un aumento di noli per la linea del Sud, mentre si dimostravano più remissive per quella del Nord.

Tenuto conto di tutto ciò, e considerando soprattutto che gli elementi di maggior costo d'esercizio sarebbero compensati dal prospero andamento dei traffici così dei passeggeri come delle merci, questo Commissariato sarebbe stato d'avviso:

1° di confermare per il prossimo quadrimestre i noli vigenti per il quadrimestre in corso, dopo la concordata riduzione di 7 lire applicata a partire dal 12 dicembre corrente;

2° di fissare in cinque lire sopra quelli per la destinazione di Buenos Ayres i noli per la linea di Rosario di Santa Fè;

3° di accordare alla « Compagnie Générale Transatlantique » il chiesto aumento di nolo pel piroscalo *France*, portandolo a lire 205.

Con queste conclusioni, derivate — come fu promesso verbalmente ai vettori e come alcuni fra questi ha ricordato — da un esame coscenzioso della questione sotto i suoi diversi aspetti, il Commissariato ha inteso di assolvere alla funzione che gli fu commessa dalla legge coll'incarico di procurare al Superiore Ministero degli Esteri gli elementi necessari per stabilire il prezzo dei noli.

Non è compito di questo Ufficio quello di far elevare il *limite massimo* del nolo allo scopo di assicurare costantemente al vettore quel margine di lucro (eccessivo, a nostro parere) che egli si è attribuito finora coll'applicare sempre il massimo nolo fissato.

È dovere del Commissariato, invece, quello di non contribuire ad imporre agli emigranti un maggior sacrificio economico, quando esso non sia richiesto dalle circostanze nè giustificato dagli interessi di una industria importante quale è quella della navigazione nazionale.

E i bilanci delle Compagnie, i dividendi attribuiti da queste agli azionisti, e soprattutto le altissime provvigioni concesse dai vettori ai rappresentanti sono prove evidenti che i *noli massimi* attualmente in corso lasciano margine alle Compagnie perchè possano affrontare la pretesa eventualità di quel leggero aumento di spese che potrebbe verificarsi nel prossimo quadrimestre del 1913. Aumento che, alla stregua delle indagini fatte e delle considerazioni esposte, sembra doversi escludere in modo assoluto.

Decisione del Ministro.

Senonchè, il Consiglio Superiore di Marina, col parere che si pubblica in allegato alla presente relazione, avendo ritenuto che i noli per il primo quadrimestre 1913 dovessero aumentarsi in misura generale di lire 5 a posto intero, il Ministro degli Affari Esteri fissò i noli in conformità col decreto che si pubblica in principio del presente fascicolo.

2° QUADRIMESTRE 1913

1. Decreto del Ministro degli affari esteri sui noli massimi per il trasporto degli emigranti nel secondo quadrimestre 1913.

IL MINISTRO DEGLI AFFARI ESTERI

Viste le proposte dei noli pel trasporto degli emigranti nel 2° quadrimestre 1913, presentate dai vettori: Navigazione Generale Italiana, La Veloce, Lloyd Italiano, Italia, Lloyd Sabauda, Norddeutscher Lloyd, Hamburg-America Linie, White Star Line, Siculo-Americana, La Ligure-Brasiliana, Cyp. Fabre & C.ie, Anchor Line, Société Générale de Transports Maritimes à vapeur e Compagnie Générale Transatlantique;

Tenuto conto delle informazioni raccolte, a norma dell'art. 14 della legge sull'emigrazione, sulle condizioni generali del mercato dei noli e sui prezzi pel trasporto dei passeggeri di 3ª classe nei viaggi transatlantici, praticati nei principali porti esteri;

Tenuto conto della classe e velocità dei piroscafi e della qualità dei trasporti;

Sentito il parere della Direzione generale della marina mercantile e delle Camere di Commercio di Genova, Napoli, Palermo, Messina e Venezia;

Esaminate le ragioni addotte dai suddetti vettori a sostegno delle loro domande, nonchè le considerazioni per cui il Commissariato dell'emigrazione non ha creduto di approvare le proposte di noli presentate dagli stessi vettori;

Ritenuto che le considerazioni del Commissariato, già comunicate ai vettori, appaiono approvabili;

Ritenuto che sono diminuite le cause eccezionali per le quali si concedette nello scorso quadrimestre un temporaneo aumento dei noli;

Sentito il Consiglio Superiore di Marina;
Visto l'art. 14 della legge 31 gennaio 1901, n. 23;

DECRETA :

Sono stabiliti i seguenti noli massimi, pel trasporto di emigranti, dal 1° maggio al 31 agosto 1913:

Navigazione Generale Italiana.

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	Nuova York Boston e Filadelfia	Nuova Orleans		
Re Vittorio . . . . .	. .	. .	200	215
Regina Elena . . . . .	. .	. .	200	215
Principe Umberto . . . . .	. .	. .	200	215
Duca di Aosta	210	235	200	215
Duca degli Abruzzi	210	235	200	215
America	210	235	200	215
Verona	210	235	200	215
Italia	200	225	189	201
Lazio	195	220	184	196

La Veloce.

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)	CENTRO AMERICA
	Nuova York Boston e Filadelfia	Nuova Orleans			
Duca di Genova	210	235	200	215	. .
Stampalia	210	235	200	215	. .
Europa	200	225	189	201	. .
Brasile	200	225	189	201	200
Savoia	200	225	189	201	200
Città di Milano	178	203	167	181	195
Città di Torino	178	203	167	181	195

Lloyd Italiano.

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	NUOVA York	NUOVA Orleans		
Principessa Mafalda . . . . .	. . .	. . .	210	225
Taormina	210	235	200	215
Mendoza	200	225	189	201
Rio de Janeiro	200	225	189	201
Indiana	200	225	189	201
Luisiana	200	225	189	201

Italia.

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA	
	NUOVA York e Filadelfia	NUOVA Orleans		Montevideo e Buenos Aires)	Rosario di Santa Fé
Ancona	210	235	200	215	220
San Paulo . . . . .	. . .	. . .	189	201	206
Napoli	195	220	184	196	201
Siena	195	220	184	196	201
Bologna	195	220	184	196	201
Ravenna	190	215	179	186	191
Toscana	190	215	179	186	191

Lloyd Sabauda.

PIROSCAFI	STATI UNITI	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	(Nuova York)		
Tomaso di Savoia	210	200	215
Principe di Udine	210	200	215
Re d'Italia	200	189	201
Principe di Piemonte	200	189	201
Regina d'Italia	200	189	201

Norddeutscher Lloyd.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Berlin	210
Kaiser Wilhelm der Grosse	200
Königin Luise	200
König Albert	200
Prinzess Irene	200
Barbarossa	200
Friedrich der Grosse	200
Neckar	195

Hamburg-Amerika Linie.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Moltke	200	189	201
Hamburg	200	189	201
Cincinnati	200	..	..
Cleveland	200	..	..
Batavia	175	165	176

White Star Line.

PIROSCAFI	STATI UNITI	
	Nuova York	Boston
Adriatic	210	..
Cedric	200	..
Celtic	200	..
Cretic . . . . .	..	200
Canopic . . . . .	..	200

Siculo-Americana.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
San Guglielmo	210	200	215
San Giorgio	200	189	201
San Giovanni	195	184	196

La Ligure-Brasilliana.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Garibaldi	200	189	201
Cavour	200	189	201

Cyp. Fabre & C.ie

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Canada	200
Sant'Anna	200
Venezia	200
Madonna	200
Germania	195

Anchor Line.

PIROSCAFI	STATI UNITI	
	Nuova York	Nuova Orleans
Italia	185	210
Perugia	178	205
Calabria	178	205

Société Générale de Transports maritimes à vapeur.

PIROSCAFI	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Valdivia	184	196
Salta	184	196
Paraná	184	196
Plata	184	196
Pampa	184	196
Formosa	184	196
Algérie	169	176

Compagnie Générale Transatlantique.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Da Modane a Nuova York, via Havre) (1)
France	205
La Provence	200
La Lorraine	200
La Savoie	200
Rochambeau	195
Chicago.	195

(1) Sotto l'osservanza delle norme speciali stabilite per la *Compagnie Générale Transatlantique*.

Roma, addì 14 aprile 1913.

Il Ministro
DI SAN GIULIANO.

2. Relazione del Commissariato dell'emigrazione sul procedimento seguito per la fissazione dei noli pel trasporto degli emigranti nel secondo quadrimestre 1913.

(15 aprile 1913)

Allo scopo di poter fissare i noli da praticarsi durante il 2° quadrimestre 1913 per i viaggi di emigranti, il Commissariato, prima di prendere le sue decisioni, ha chiesto ai vettori quali proposte volessero fare, a norma dell'art. 14 della legge, per il predetto periodo di tempo.

Secondo poi quanto prescrive il citato art. 14 della legge, l'ufficio ha udito il parere della Direzione Generale della Marina Mercantile e delle Camere di Commercio delle più importanti città marittime italiane ed ha tenuto conto delle informazioni degli Ispettori dell'emigrazione e di quelle sul corso dei noli nei principali porti stranieri che gli furono fornite dai Regi Consoli competenti.

Il Commissariato era venuto nella determinazione di applicare una riduzione ai noli in corso di 10 lire per posto intero sulle linee del Nord e di 5 lire su quelle del Sud.

Ma, in seguito al parere della Direzione Generale della Marina Mercantile e per tener conto del desiderio da questa espresso, l'ufficio ha deciso di ridurre i noli in corso di *5 lire soltanto su tutte le linee.*

I vettori, nella loro maggioranza, non hanno accettato la proposta del Commissariato; 11 su 14 Compagnie hanno dichiarato di fare appello alla procedura dell'art. 14, invocando l'audizione dell'autorevole parere del Consiglio Superiore di Marina.

Proposte dei vettori.

a) Proposte generiche:

Come al solito, i vettori, per la maggior parte, hanno chiesto un aumento dei noli.

Soltanto le Società « White Star Line », « Cyp. Fabre & C. » e « Compagnie Générale Transatlantique » hanno chiesto di mante-

neri invariati i noli attualmente in vigore. È da osservare che la White Star Line aveva chiesto nello scorso dicembre, per il quadrimestre in corso, 10 lire in più del nolo allora praticato dai piroscafi *Cedric* e *Celtic* che era di L. 200; ora chiese soltanto 205 lire.

Le altre Società sono state quasi tutte concordi nel proporre gli stessi prezzi richiesti nella precedente occasione, prezzi che erano di gran lunga superiori ai noli concessi e che sono ora in corso.

Fanno eccezione la « Navigazione Generale Italiana » per il piroscafo *Verona* (già della Società « Italia »), per il quale chiese in più dei prezzi richiesti or fanno quattro mesi dalla Società cedente, 5 lire per New York e Filadelfia, 20 per New Orleans e 10 pel Brasile. Fecero poi proposte inferiori a quelle fatte anteriormente il « Lloyd Sabaudò », di L. 25 per New York, di L. 20 pel Brasile e di 30 e 29, secondo i piroscafi, pel Plata; l'« Anchor Line » di L. 10; la « Siculo-Americana » di 7 e 6 lire, secondo i piroscafi, tanto pel Brasile che pel Plata. L'« Italia », infine, propose pel piroscafo « Napoli » (ex Sannio), cedutole dalla Navigazione Generale, per le destinazioni del Brasile e del Plata, 5 lire in meno del nolo proposto nello scorso quadrimestre da quest'ultima Società.

Il « Norddeutscher Lloyd », che pure ha fatto proposte analoghe a quelle presentate per il quadrimestre in corso, chiese per il piroscafo *Neckar* il nolo di L. 200, ora in vigore; il caso identico si osserva per i piroscafi *Ravenna* e *Toscana* della Società « Italia » sulla linea di New Orleans, per i quali venne proposto il nolo attualmente praticato.

b) Proposte specifiche:

La « Ligure Brasiliana » propose anche noli per la linea di New York, per la quale essa ha ottenuta la iscrizione in patente.

« La « Siculo-Americana » insistette nuovamente per l'equipazione del *San Giovanni* al *San Giorgio*, giustificandola con la maggiore velocità mantenuta dal piroscafo nei viaggi del Sud America.

La Società « Trasports Maritimes » rinnovò la domanda che

al piroscafo *Valdivia* sia assegnato il nolo massimo, che ritiene debba competergli per aver dimostrato brillantemente ottime qualità nautiche, di costruzione e di velocità.

Ragioni addotte dai vettori.

Per sostenere le loro proposte quasi tutte le Compagnie si riferirono alle ragioni addotte nello scorso novembre, insistendo nella circostanza che le spese di esercizio sono sempre maggiori per il continuo aumento dei prezzi del combustibile, dei generi alimentari e della mano d'opera. Il « Norddeutscher Lloyd » accennò anche all'aggravio derivante alle Società vettrici dalle condanne delle Commissioni Arbitrali per infrazioni alla legge. L'« Italia », oltre che colle ragioni più volte esposte, giustifica la sua richiesta anche con la forte diminuzione dell'emigrazione verificantesi sulle linee del Sud America in questa stagione in confronto dei mesi precedenti.

Indagini del Commissariato.

a) Camere di Commercio.

Furono richiesti, a norma di legge, i pareri delle Camere di Commercio delle principali città marittime italiane. Questi Istituti, o si sono dichiarati favorevoli a mantenere l'attuale tasso dei noli, o ne hanno proposto una riduzione.

Le Camere di Commercio di Napoli e di Messina si sono dichiarate favorevoli alla conferma dei noli in vigore; la Camera di Palermo espresse invece il parere che, essendo i noli stati aumentati nello scorso quadrimestre di 5 lire, a causa delle speciali condizioni del mercato, sarebbe stato desiderabile che i noli pel Nord America ritornassero al tasso che era praticato prima dell'aumento, perchè tali condizioni sembrano cambiate.

La Camera di Commercio di Venezia non si pronunciò in modo esplicito; rilevò pertanto che nei noli del trasporto e nel prezzo di costo dei carboni si potevano prevedere non forti, ma sicuri ribassi.

La Camera di Commercio di Genova si è dichiarata favorevole alla conferma dei noli attuali, pur rilevando che i prezzi

del carbone, dei cereali, del vino e delle derrate alimentari, in genere, o erano stazionari o presentavano una qualche tendenza al ribasso.

b) *Ispettori di emigrazione.*

Gli Ispettori di emigrazione nei porti di imbarco si pronunciarono tutti in senso favorevole ad una riduzione dei noli attuali.

L'Ispettore di Napoli propose una riduzione per tener conto del fatto che l'aumento di prezzo nei generi alimentari e nel carbone non è tale, in confronto agli anni precedenti, da giustificare il mantenimento dei noli così alti, giacchè il costo attuale sussisteva anche quando i noli erano minori; per la circostanza che l'emigrazione verso il Sud è ritornata normale, anzi è aumentata dopo la revoca del decreto di sospensione per il Plata, e per la considerazione che non sussistono le ragioni prima addotte dai vettori allo scopo di mantenere alti i noli anche per il Nord; infine per il fatto che i rimpatri, attualmente molto numerosi, sono assai remunerativi. Ripeté inoltre quanto già disse in precedenza, circa la sproporzione fra i noli di seconda e quelli di terza classe, per cui molti emigranti preferiscono di viaggiare in seconda, circostanza questa che arreca danno al Fondo della emigrazione e danneggia gli stessi emigranti i quali non fruiscono dei benefici assicurati dalla legge. Rilevò pure come risultasse che, dalle Mercuriali delle Camere di Commercio, oltre all'aumento nella tariffa del trasporto delle merci, i prezzi del carbone e dei generi alimentari rimanessero pressochè invariati al pari del prezzo delle carni congelate.

L'Ispettore di Messina si è dichiarato propenso alla riduzione dei noli in vigore, in considerazione dell'aumento dell'emigrazione da quel porto, della diminuzione, benchè lieve, nel prezzo dei carboni e della stazionarietà dei salari alla gente di mare.

L'Ispettore di Palermo sarebbe stato d'avviso di confermare i noli attuali, a meno che il Commissariato non avesse creduto ridurli ove fossero cessate le ragioni che ne consigliarono il temporaneo aumento. Disse che l'emigrazione per il Nord America, dopo aver subito una relativa stasi nel dicembre e gennaio, ha ripreso con maggiore intensità, tanto che i piroscafi parti-

vano completi ed i migliori di essi avevano prenotati tutti i posti disponibili 15 o 20 giorni prima della partenza. Egli prevedeva per il prossimo quadrimestre un notevole aumento di emigrazione in rapporto a quello corrispondente del 1912. Aggiunse che le provvigioni ai rappresentanti erano perciò fortemente diminuite, tanto che la « Fabre », la quale ha sempre corrisposto la percentuale massima, aveva ridotto la provvigione da 50 a 20 lire e le altre Società concedevano 15 lire e qualcuna anche 10 lire per posto.

L'Ispettore di Genova non credette che vi fossero ragioni sufficienti per proporre una diminuzione dei noli per la linea del Sud. Egli avvertiva che si era verificato un certo incremento nella importazione delle merci, di fronte ad una relativa diminuzione della esportazione; il prezzo dei carboni era diminuito cadendo da L. 42 nel dicembre a L. 39.50 a metà febbraio, mentre nessun rilievo importante poteva farsi per quanto si riferiva ai prezzi delle carni congelate e dei generi alimentari.

Rapporti dei Regi Consoli.

Dall'esame dei rapporti consolari pervenuti al Commissariato per dare notizia dei noli di terza classe praticati nei principali porti esteri per i viaggi transoceanici, risulta che nella maggior parte dei porti europei i noli sono rimasti stazionari, specialmente per le destinazioni del Nord America.

Per il Sud furono attuate invece delle riduzioni nel prezzo dei noli, sebbene di non grande entità. Tale circostanza, secondo l'opinione di qualche Console, dipende dalla diminuita emigrazione in questi ultimi tempi.

Anche i noli da Boston, Mass., da New Orleans e da Nuova York all'Italia sono rimasti invariati.

Proposte del Commissariato.

Dal complesso degli elementi presi in esame e dalle risultanze dei pareri e delle informazioni assunte, il Commissariato, riferendosi anche al fatto che qualche Compagnia ha creduto di ridurre le sue proposte, si è formato la convinzione che le con-

dizioni della industria dei vettori sono attualmente molto prospere, mentre sono favorevoli le previsioni che si fanno per l'avvenire.

Il Commissariato ritenne perciò che per il prossimo quadrimestre:

a) in via generale:

si dovesse applicare una riduzione di 5 lire nel prezzo dei noli per il Sud, e di 10 lire per i noli del Nord America;

b) in via specifica:

1° si dovesse accordare ai piroscafi della « Ligure Brasiliana » sulla linea di New York il nolo che sarebbe consentito ai piroscafi dello stesso tipo del « Lloyd Italiano »;

2° si assegnasse al piroscafo *Valdivia* della Società dei « Transports Maritimes », il nolo definitivo degli altri piroscafi della seconda classe della stessa Società, tenuto conto della velocità media raggiunta nei viaggi e delle qualità nautiche;

3° non si aderisse alla richiesta della « Siculo-Americana » per la equiparazione del piroscafo « *San Giovanni* » al *San Giorgio*, non solo perchè è noto che tutti i piroscafi nei viaggi del Sud America raggiungono velocità superiore a quella dei viaggi verso il Nord, ma anche perchè non sembra sufficiente l'esperimento di due soli viaggi, in cui si è sviluppata una velocità media relativamente bassa (13.55 e 14.02) in confronto a quella di altri piroscafi di nazionalità italiana che appartengono alla categoria alla quale si vorrebbe che fosse equiparato il *San Giovanni*.

Parere della Marina Mercantile.

La Direzione Generale della Marina Mercantile ha preso visione di questa decisione e pur constatando che, a quanto risulta, non sono avvenute variazioni notevoli nei prezzi delle derate negli ultimi quattro mesi, nè si prevede che vi possano essere tendenze al rialzo; che nel costo della mano d'opera non si ebbero del pari, dal novembre scorso ad oggi, nuovi aggravii e che dell'aumento di salari venne già tenuto conto in passato; che per

quanto concerne il maggior costo del combustibile, risulta effettivamente che esso è alquanto aumentato; ma tale aumento trova compenso nei diminuiti noli per il trasporto del carbone dal Regno Unito in Italia ed al Plata, e non si possa perciò tener conto delle domande dei vettori per avere un aumento di noli per il trasporto degli emigranti, ha concluso proponendo di lasciare intatti i prezzi attuali anche per il secondo quadrimestre del volgente anno.

La Direzione Generale della Marina Mercantile ha espresso il parere che i noli potrebbero subire una diminuzione solo nel terzo quadrimestre p. v., se continuano le favorevoli condizioni attuali, od anche nel corso del quadrimestre in corso, se i prezzi del carbone ed i noli per il trasporto di esso dovessero scendere a tal punto da consigliare la diminuzione di lire cinque su tutte le linee. Ma presentemente tutti dovrebbero rimanere invariati, anche per poter consentire all'industria dell'armamento di vivere, senza essere esposta a mutamenti continui che si risolvono in apprensioni per coloro che affidano i loro capitali al mare.

Per quanto concerne le proposte specifiche dei vettori, la Direzione Generale della Marina Mercantile ha concluso in senso favorevole alle decisioni del Commissariato.

Decisione del Commissariato.

L'Ufficio, dopo aver proceduto, come già si disse, alle opportune e prescritte indagini, ha voluto rendere in parte omaggio al parere emesso dalla Direzione Generale della Marina Mercantile e ha comunicato ai vettori la decisione *generale* di ridurre di 5 lire per posto intero i noli attualmente praticati sulle linee del Nord e del Sud senza eccezione.

Risposta dei vettori.

A questa comunicazione i vettori hanno dato le risposte seguenti:

11 Compagnie hanno chiesto che si provocasse il parere del Consiglio Superiore di Marina: Navigazione Generale Italiana,

La Veloce, Lloyd Italiano, Lloyd Sabauda, Italia, Ligure-Brasiliana, Siculo-Americana, Hamburg-Amerika Linie, Norddeutscher Lloyd, White Star Line e Anchor Line.

Tre Compagnie hanno accettato le proposte, a condizione che sia loro fatto lo stesso trattamento degli altri vettori: Transports Maritimes, Cyp. Fabre & C., e Compagnie Générale Transatlantique.

Nelle nuove lettere dei vettori non si espongono argomenti nuovi, ma si insiste su quelli già trasmessi.

In un colloquio verbale avvenuto fra il Commissario Generale e il Comm. Crespi della « Navigazione Generale Italiana », quest'ultimo dichiarò, a nome di tutte le Compagnie Italiane, di *accettare la riduzione di 5 lire per il Nord*, ma di insistere perchè sulle linee del Sud si mantenessero invariati i noli attuali.

Rilievi del Commissariato.

Il Commissariato ha esaminato le ragioni addotte dai vettori per sostenere e per insistere nelle loro proposte, ragioni che si impernano nel caro del carbone e dei noli di trasporto, nel caro dei viveri e nell'aumento delle paghe al personale, ed è venuto nella determinazione di non poter tener conto degli argomenti adottati i quali non hanno solida base.

I. *Prezzi e noli dei carboni.*

L'andamento del mercato del carbone negli ultimi sei mesi, confrontato con quello dello stesso periodo dell'anno precedente (quale risulta dai listini settimanali inviati dal R. Console di Cardiff), è in aumento.

Però a questo leggero rialzo nei prezzi del carbone, fa riscontro una diminuzione sensibile nei noli da Cardiff a Genova e a Buenos Aires, diminuzione che largamente compensa il rialzo del costo. Questa affermazione, che è stata messa in evidenza anche dalle Camere di Commercio di Genova e di Venezia, risulta provata dalla tabella che segue:

	Prezzo del carbone di 1 ^a qualità (in scellini e pence)			Noli da Cardiff (in scellini e pence)						
				a Genova			a Rio de la Plata			
	1911	1912	1911	1912	1911	1912	1911	1912	1913	
1 ^a settimana di:										
Ottobre . . .	17 a 17,3	17 a 17,3	7,4 1/2 a 8,3	12,6 a 13,6	16 a 19	24 a 25,6				
Novembre . . .	17 a 17,3	16,9 a 17	9,3 a 9,6	13,6 a 14	17 a 18	23 a 24				
Dicembre . . .	17,3 a 17,6	18 a 18,3	10,9	11,6 a 12,6	17,9 a 19,9	17 a 20				
1 ^a settimana di:										
Gennaio . . .	17 a 17,3	18,9 a 19	10,9	40,7 1/2 a 11	20 a 21,6	17,6 a 19,9				
Febbraio . . .	19 a 19,6	18,9 a 19	12,6 a 13	11 a 11,9	22,6	17,5 a 17,6				
Marzo	22 a 23 (1)	19,3 a 19,9	10,6	8,6 a 9	(2)	15,9 a 16,3				

(1) Prezzi soltanto nominali, indicati nel listino durante lo sciopero dei minatori.

(2) Non si è praticato alcun noleggio, in previsione della continuazione dello sciopero.

II. Movimento della emigrazione.

Di fronte a queste constatazioni che dimostrerebbero essere del tutto infondate le asserzioni dei vettori, si deve tener conto dell'andamento della emigrazione. Questa, contro ogni previsione pessimista, ha ripreso negli ultimi tempi la sua marcia normale e si può affermare che nel prossimo quadrimestre si avrà comparativamente una intensificazione nel numero delle partenze.

Nel numero delle partenze per il Nord America si è avuto un aumento di quasi 8,000 persone sul periodo corrispondente dello scorso anno e superiore perfino di 2000 persone del numero totale del 1910 che fu anno di eccezionale espatrio. Lo stesso si dica per i ritorni che hanno superato perfino negli ultimi due mesi quelli dei tre periodi corrispondenti dal 1910 in poi.

Per il Sud America abbiamo avuto una ripresa accentuata, tanto che il numero totale degli espatri negli ultimi quattro mesi ha superato di *duemila persone* perfino quello del periodo corrispondente 1910-1911, prima del divieto. La stessa intensificazione si nota per i rimpatri.

A sostegno di questa asserzione, riproduciamo in apposita tabella l'andamento della emigrazione negli ultimi quattro mesi.

STATI UNITI DEL NORD

AMERICA DEL SUD

	Partenze (1)				Ritorni (2)				Partenze			Ritorni	
	1910-11	1911-12	1912-13	1910-11	1911-12	1912-13	1910-11			1910-11		1911-12	1912-13
							1911-12	1912-13	1910-11	1911-12	1912-13		
Novembre . .	15,680	10,446	14,076	15,678	22,806	14,450	21,070	6,354	20,431	2,691	1,947	2,220	
Dicembre . .	7,790	8,098	7,555	21,934	36,074	32,014	14,671	3,662	14,197	2,521	2,399	2,687	
Gennaio . . .	9,184	6,615	6,981	5,654	8,453	7,716	14,645	3,028	14,310	2,013	1,809	2,407	
Febbraio . .	11,690	14,423	17,837	3,873	5,213	5,984	6,857	3,113	10,139	4,759	3,394	3,679	
TOTALE . . .	44,344	39,582	46,449	47,139	73,236	60,164	57,243	16,157	59,077	11,984	9,549	10,993	

(1) Compresa le partenze dal porto di Havre.

(2) Riguardano soltanto gli emigranti italiani sbarcati nei porti del Regno.

III. *Prezzi delle derrate.*

Identico rilievo deve farsi per quanto concerne l'aumento nei prezzi delle derrate alimentari.

Tale aumento, e lo dicono le Camere di Commercio, non si è verificato; invece si nota una tendenza, per quanto leggera, verso la diminuzione del costo dei viveri.

IV. *Paghe agli equipaggi.*

Non risulta che vi siano stati miglioramenti di salari nel personale di bordo, e neppure se ne prevede la attuazione nel quadrimestre prossimo.

V. *Considerazioni generali.*

Nello scorso dicembre si accordarono 5 lire di aumento a posto, tanto per la linea del Sud quanto per quella del Nord. Tale aumento fu concesso anche in seguito a parere unanimemente espresso dal Consiglio Superiore di Marina, il quale volle tener conto del corso generale dei noli, del sensibile aumento verificatosi nel costo del combustibile, del rincaro delle derrate e anche per la notevole diminuzione della emigrazione durante il divieto della notevole diminuzione della emigrazione durante il divieto

Ora si deve notare che tutte queste ragioni sono venute a mancare completamente o a diminuire in modo sensibile.

Difatti:

1° il corso generale dei noli, o è rimasto invariato da quello che era sei mesi or sono, o ha marcato una tendenza a diminuire;

2° il costo del combustibile, che era leggermente aumentato dallo scorso dicembre, è invece in diminuzione (19.3 a 19.9, invece di 22 a 23) nei mesi di febbraio e marzo del 1913;

3° il tasso dei noli è in forte diminuzione, non solo sul pe-

riodo corrispondente del 1912, ma anche in confronto dei noli praticati nei mesi di novembre e dicembre scorsi;

4° non sono aumentati i prezzi delle derrate alimentari, i quali, anzi, tendono a diminuire;

5° non sono aumentate le paghe agli equipaggi;

6° l'emigrazione, tanto nelle partenze quanto nei ritorni, è in aumento.

Sembrò perciò inammissibile di fronte alle condizioni specialmente vantaggiose e remunerative nelle quali si esercitò l'industria dei vettori in quest'ultimo quadrimestre (e che continueranno, *aumentando* nel quadrimestre venturo) che si dovessero lasciare inalterati i noli nella misura che era stata concessa nello scorso dicembre.

Allora si ebbe per mira esclusiva di concedere un temporaneo temperamento finchè durassero gli alti noli pel trasporto dei carboni, e, per quanto concerne le linee del Nord (per le quali tale motivo non avrebbe avuto ragione di sussistere, dato il minor consumo di combustibile), si volle assicurare ai vettori un maggior guadagno che li indennizzasse degli scarsi vantaggi tratti dall'esercizio della linea del Plata durante il divieto dell'emigrazione.

Ora, dopo un periodo di esercizio prospero e largamente remunerativo, non appare giustificato che si continui ad assicurare ai vettori un guadagno eccessivo il quale ridonda a completo aggravio degli emigranti che il Commissariato dell'Emigrazione è chiamato a tutelare.

Conclusioni del Commissariato.

E perciò il Commissariato fermamente ritenne che per il 2° quadrimestre del 1913 si dovesse:

a) *in via generale*:

applicare una riduzione di 5 lire per posto intero nel prezzo dei noli per tutte le linee;

b) *in via specifica*:

concludere nel senso già espresso a pagina 31.

Parere del Consiglio Superiore di Marina.

Comunicati gli atti della controversia al Consiglio Superiore di Marina, l'on. Consesso, mentre accolse le determinazioni del Commissariato circa le domande specifiche presentate dai vettori « Ligure-Brasiliana », « Transports Maritimes » e « Siculo-Americana », espresse parere (1) che pel 2° quadrimestre del corrente anno fossero da mantenersi su tutte le linee i noli in vigore.

Decisione del Ministro.

Il Ministro degli Affari Esteri, esaminati gli atti e ritenendo fondate le ragioni del Commissariato per una riduzione generale di 5 lire sui noli stabiliti pel quadrimestre che volge al termine, stabilì i noli, pel 2° quadrimestre 1913, col decreto del 14 aprile 1913 che precede la presente relazione.

(1) Vedasi allegato E a pag. 157.

3° QUADRIMESTRE 1913

1. Decreto del Ministro degli affari esteri e deliberazione del Commissariato dell'emigrazione, relativi ai noli massimi per il trasporto degli emigranti nel terzo quadrimestre 1913.**A. — Decreto del Ministro degli affari esteri.****IL MINISTRO DEGLI AFFARI ESTERI**

Viste le proposte dei noli pel trasporto degli emigranti nel 3° quadrimestre 1913, presentate dai vettori « Siculo-Americana » e « La Veloce »;

Visto che la « Siculo-Americana » non accettò i noli che il Commissariato dell'emigrazione avrebbe approvato per il piroscafo *San Giovanni*, insistendo per l'equiparazione del medesimo ad altri piroscafi di classe superiore, e visto che la Società « La Veloce » non accettò del pari i noli che lo stesso Commissariato avrebbe consentito di praticare pel Centro America ai piroscafi *Siena* e *Bologna*, testè messi in servizio su quella linea;

Tenuto conto della classe e velocità dei detti piroscafi e della qualità dei trasporti;

Sentito il parere della Direzione generale della marina mercantile;

Esaminate le ragioni addotte dai suddetti vettori a sostegno delle loro domande, nonchè le considerazioni per cui il Commissariato dell'emigrazione non ha creduto di approvare le proposte di noli presentate dagli stessi vettori;

Ritenuto che le considerazioni del Commissariato, già comunicate ai vettori, appaiono in gran parte approvabili;

Sentito il Consiglio Superiore di Marina;
Visto l'art. 14 della legge 31 gennaio 1901, n. 23;

DECRETA:

Sono stabiliti i seguenti noli massimi pel trasporto di emigranti dal 1° settembre al 31 dicembre 1913:

Siculo-Americana.

PIROSCAFO	STATI UNITI (Nuova York)	PIATA	
		Scali al Brasile (Rio de Janeiro e Santos)	Montevideo e Buenos Aires
San Giovanni	195	184	196

La Veloce.

PIROSCAFI	Centro America
Siena	210
Bologna	210

Roma, addì 14 agosto 1913.

Il Ministro: DI SAN GIULIANO.

B. — Deliberazione del Commissariato dell'emigrazione

IL COMMISSARIATO DELL'EMIGRAZIONE

Visto l'art. 14 della legge sull'emigrazione del 31 gennaio 1901, n. 23;

Sentito il parere della Direzione Generale della Marina Mercantile e delle Camere di Commercio di Genova, Napoli, Palermo, Messina e Venezia, e tenuto conto delle informazioni di cui tratta l'articolo sopra citato;

DELIBERA :

Sono approvati i noli massimi indicati nella seguente tabella, pel trasporto degli emigranti, dal 1° settembre al 31 dicembre 1913:

Navigazione Generale Italiana.

PIROSCAFI	STATI UNITI		CANADÀ (Halifax)	PLATA	
	Nuova York Boston e Filadelfia	Nuova Orleans		Scali al Brasile (Rio de Janeiro e Santos)	Monte- video e Buenos Aires
Re Vittorio . . . . .	. .	. .	. .	200	215
Regina Elena . . . . .	. .	. .	. .	200	215
Principe Umberto . . . . .	. .	. .	. .	200	215
Duca di Aosta	210	235	. .	200	215
Duca degli Abruzzi	210	235	. .	200	215
America	210	235	. .	200	215
Verona	210	235	. .	200	215
Italia	200	225	. .	189	201
Palermo	195	220	170	184	196

La Veloce.

PIROSCAFI	STATI UNITI		PLATA		CENTRO AMERICA
	NUOVA York Boston e Filadelfia	NUOVA Orleans	Scali al Brasile (Rio de Janeiro e Santos)	Montevideo e Buenos Aires	
Duca di Genova	210	235	200	215	. .
Stampalia	210	235	200	215	. .
Europa	200	225	189	201	. .
Savoia	200	225	189	201	. .
Siena	195	220	184	196	. .
Bologna	195	220	184	196	. .
Città di Milano . . . . .	. .	. .	167	181	195
Città di Torino . . . . .	. .	. .	167	181	195

Lloyd Italiano.

PIROSCAFI	STATI UNITI		PLATA	
	NUOVA York e Filadelfia	NUOVA Orleans	Scali al Brasile (Rio de Janeiro e Santos)	Montevideo e Buenos Aires
Principessa Mafalda . . . . .	. .	. .	210	225
Taormina	210	235	200	215
Mendoza	200	225	189	201
Rio de Janeiro	200	225	189	201
Indiana	200	225	189	201
Luisiana	200	225	189	201

Italia.

PIROSCAFI	STATI UNITI		CANADÀ (Halifax)	PLATA		
	Nuova York Filadelfia e Boston	Nuova Orleans		Scali al Brasile (Rio de Janeiro e Santos)	Monte- video e Buenos Aires	Rosario di Santa Fè
Ancona . . .	210	235	. .	200	215	220
San Paulo . .	200	225	. .	189	201	206
Brasile . . .	200	225	. .	189	201	206
Napoli . . .	195	220	170	184	196	201
Ravenna . . .	190	215	. .	179	186	191
Toscana . . .	190	215	. .	179	186	191

Lloyd Sabaudò.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	PLATA	
		Scali al Brasile (Rio de Janeiro e Santos)	Montevideo e Buenos Aires
Tomaso di Savoia	210	200	215
Principe di Udine	210	200	215
Re d'Italia	200	189	201
Principe di Piemonte	200	189	201
Regina d'Italia	200	189	201

Norddeutscher Lloyd.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Berlin	210
Kaiser Wilhelm der Grosse	200
Königin Luise	200
König Albert	200
Prinzess Irene	200
Barbarossa	200
Friedrich der Grosse	200
Neckar	195

Hamburg-Amerika Linie.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	PLATA	
		Scali al Brasile (Rio de Janeiro e Santos)	Montevideo e Buenos Aires
Moltke	200	189	201
Hamburg	200	189	201
Cincinnati	200	. .	. .
Cleveland	200	. .	. .
Batavia	175	165	176

White Star Line.

PIROSCAFI	STATI UNITI	
	Nuova York	Boston
Adriatic	210	. .
Cedric	200	. .
Celtic	200	. .
Cretic . . . . .	. .	200
Canopic . . . . .	. .	200

Cyp. Fabre & C.ie

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Canada	200
Sant' Anna	200
Venezia	200
Madonna	200
Germania	195

Anchor Line.

PIROSCAFI	STATI UNITI	
	Nuova York	Nuova Orleans
Italia	185	210
Perugia	178	205
Calabria	178	205

Société Générale de Transports maritimes à vapeur.

PIROSCAFI	PLATA	
	Scali al Brasile (Rio de Janeiro e Santos)	(Montevideo e Buenos Aires)
Valdivia	184	196
Salta	184	196
Paraná	184	196
Plata	184	196
Pampa	184	196
Formosa	184	196
Algérie	169	176

La Ligure-Brasiliana.

PIROSCAFI	Stati Uniti (Nuova York)	PLATA	
		Scali al Brasile (Rio de Janeiro e Santos)	Montevideo e Buenos Aires
Garibaldi	200	189	201
Cavour	200	189	201

Siculo-Americana.

PIROSCAFI	Stati Uniti (Nuova York)	PLATA	
		Scali al Brasile (Rio de Janeiro e Santos)	Montevideo e Buenos Aires
San. Guglielmo	210	200	215
San Giorgio	200	189	201

Compagnie Générale Transatlantique.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Da Modane a Nuova York, via Havre) (1)
France	210
La Provence	200
La Lorraine	200
La Savoie	200
Rochambeau	195
Chicago.	195

Sotto l'osservanza delle norme speciali stabilite per la *Compagnie Générale Transatlantique*.

Roma, addì 11 agosto 1913.

Il Commissario Generale
GALLINA.

2. Relazione del Commissariato dell'emigrazione sul procedimento seguito per la fissazione dei noli pel trasporto degli emigranti nel terzo quadrimestre 1913.

(16 agosto 1913).

In conformità dell'art. 14 della legge 31 gennaio 1901, si procedette alla revisione dei noli massimi per il trasporto degli emigranti nei mesi di settembre a dicembre 1913.

Nel termine fissato i vettori presentarono le loro proposte di cui si dà un breve resoconto qui appresso.

Proposte dei vettori.

Proposte generali. — Soltanto la « Cyp. Fabre » e la « Compagnie Générale Transatlantique » (pei soli piroscafi *La Lorraine*, *Rochambeau* e *Chicago*) chiesero che fossero mantenuti invariati i noli stabiliti pel quadrimestre in corso. Tutte le altre Compagnie, nel riprodurre proposte identiche a quelle presentate nei quadrimestri precedenti, chiesero aumenti sui noli attuali, aumenti che variano da 5 a 45 lire.

In generale poi quasi tutte le Compagnie dichiararono di riferirsi alle argomentazioni adottate in precedenza per sostenere le loro proposte.

Proposte specifiche. — Le domande specifiche sono state le seguenti:

1° *Transports Maritimes*: pei piroscafi *Valdivia* e *Salta*, ai quali si pretendeva fosse assegnato il nolo di lire 200 pel *Brasile* e di lire 215 pel *Plata*, e cioè il nolo attribuito ai piroscafi di prima classe distinta. Per giustificare la richiesta, la Società si riferiva ad una sua lettera del 7 novembre u. s., in cui dimostrava che detti piroscafi non erano inferiori per velocità e qualità nautiche ai piroscafi *Verona* e *America* della Navigazione Generale Italiana.

2° « Siculo-Americana »: insistette per l'equiparazione del *San Giovanni* al *San Giorgio*, adducendo, oltre alle solite ragioni, che la velocità del *San Giovanni* si è per parecchi viaggi mantenuta superiore alle 14 miglia sulla linea del Sud e superiore alle 13 sulla linea del Nord.

3° « Transatlantique Havre »: insistette nel richiedere aumento di 5 lire sul nolo dei piroscafi *France*, *La Provence* e *La Savoie*, dicendo che il primo, per le sue qualità veramente eccezionali, è riconosciuto molto superiore a tutti i piroscafi adibiti al servizio di emigrazione e sarebbe giusto che avesse per lo meno un nolo uguale a quello di alcuni vapori italiani e anche esteri che godono da tempo il nolo di 210. Quanto ai piroscafi *La Provence* e *La Savoie* essa dichiarò che, essendo splendidi vapori che compiono la traversata in sei giorni e mezzo, non è giusto che ad essi debba essere assegnato il nolo di lire 200, applicato a vapori molto inferiori di classe, e di velocità assai limitata.

4° Le Società « Navigazione Generale Italiana » e « Italia » chiesero anche i noli per Portland (Maine) e pei porti del Canada, avendo ottenuta l'iscrizione in patente di tali linee.

Pareri richiesti per legge.

Come di consueto, furono chiesti, a norma di legge, i pareri delle Camere di Commercio delle principali città marittime del Regno e le informazioni degli Ispettorati di emigrazione nei porti.

Camere di Commercio. — Le Camere di Commercio di Palermo, Messina, Napoli e Genova sono state concordi nel ritenere che i noli pel prossimo quadrimestre dovessero mantenersi nella misura di quelli attuali. La Camera di Genova venne a tale conclusione dopo aver accennato che i prezzi dei principali articoli di merci, che possono assumersi come base del costo dei noli per emigranti, cioè carbone, cereali, vino e derrate alimentari, o sono stazionari o presentano una qualche tendenza al ribasso, soggiungendo che ciò indurrebbe a proporre una riduzione nei prezzi

dei noli, se quelli attualmente in vigore fossero stati determinati in misura adeguata.

La Camera di Venezia non espresse parere esplicito sui noli per emigranti, ma diede ragguagli sui prezzi dei carboni e sui noli dei medesimi che oscillano in causa dell'odierna situazione politica. Nelle sfere commerciali prevaleva però l'opinione che fosse da attendersi un'ulteriore riduzione nel prezzo dei noli e qualche aumento sul prezzo dei carboni all'origine. Così pure sul prezzo dei cereali si notava un lieve rialzo, ma si prevedeva per l'avvenire la tendenza ad un leggero ribasso. Il nolo pel trasporto dei grani si manteneva inalterato.

Ispettorati di Emigrazione. — Le informazioni fornite dagli Ispettori nei porti propenderebbero ad una riduzione nelle tariffe. Infatti l'Ispettore di Napoli si dimostrò favorevole ad una riduzione di 10 lire pel Nord America e sostenne il suo parere, oltre che colle considerazioni svolte nei suoi precedenti rapporti, con la previsione che nel quadrimestre i ritorni sarebbero stati numerosissimi in conseguenza della grande emigrazione verificatasi in quest'anno, dando largo margine di utili alle Compagnie. Ripeté che, non essendovi proporzione fra il nolo di 2^a classe e quello di 3^a, le spese vengono in massima parte affrontate coi noli degli emigranti. Assicurò inoltre che non si è avuta nessuna importante variazione nei prezzi delle carni congelate.

L'Ispettore di Messina credette pure che potesse introdursi una riduzione nei prezzi attuali, in considerazione che il prezzo del carbone non è cresciuto in confronto al quadrimestre precedente ed è anzi diminuito in confronto al 1^o quadrimestre; che non vi è stato aumento nei salari della gente di mare, nè aumento nel prezzo delle derrate; che l'emigrazione pel Nord America si è mantenuta intensa nel presente quadrimestre e continua ancora tale, e che ottime previsioni si fanno per la linea del Sud che anche ora non è sospesa. Rilevò che pure i noli delle merci si mantengono elevati.

L'Ispettore di Palermo espresse parere di non consentire aumenti di sorta ai noli attualmente in vigore, basandolo su considerazioni detratte: 1^o dall'aumento straordinario del numero dei

partiti da quel porto negli ultimi quattro mesi, notevolmente superiore a quello dei corrispondenti periodi di tutti gli anni precedenti; 2° dalle quantità rilevanti di merci trasportate e con noli costanti; 3° dalle provvigioni ai rappresentanti che si mantengono sempre al minimo, mentre l'affluenza di emigranti è ancora tale che le Compagnie avevano fin dal 1° luglio impegnati quasi tutti i posti disponibili sui piroscafi partenti in quel mese.

L'Ispettore di Genova, infine, dopo aver dimostrato che il movimento emigratorio pel Sud nel semestre scorso è stato molto superiore a quello corrispondente del 1911 (non potendosi fare il confronto con quello del 1912 in cui vigeva il divieto per l'Argentina) e dopo aver accennato all'aumento praticato nei noli di ritorno ed all'alto nolo del trasporto delle merci con tendenza al rialzo, al prezzo delle carni congelate che, pur essendo più elevato, rimane costante nei contratti d'acquisto stipulati dai vettori, come pure al prezzo delle vettovaglie che non ha subito aumento sensibile al pari di quello del carbone, dichiarò che sarebbe stato portato a proporre una misura di riduzione. Senonchè, considerando che un ribasso venne già di recente applicato, ritenne che pel prossimo quadrimestre dovessero rimanere invariati i noli in vigore.

Corso dei noli all'estero.

Dai rapporti inviati dai Regi Consoli sui noli di terza classe praticati nei principali porti esteri europei, risultò che dovunque i noli erano rimasti invariati per qualsiasi destinazione. Soltanto per Barcellona si ebbe notizia di una temporanea straordinaria riduzione nei noli pel Sud America, dovuta ad accordi presi fra le Compagnie.

Prezzi dei carboni.

Diamo nel seguente prospetto le notizie, detratte dai listini inviati periodicamente dal R. Console di Cardiff, sui prezzi dei carboni all'origine e sui noli di trasporto dei medesimi negli ulti-

mi mesi, confrontandoli con quelli del periodo corrispondente del 1912.

Prima settimana di :	Prezzo del carbone di 1 ^a qualità in scellini e pence		Noli da Cardiff (in scellini e pence)			
			a Genova		a Rio de la Plata	
	1912	1913	1912	1913	1912	1913
gennaio . .	17.0 a 17.3	18.9 a 19.0	10.9	10.7 1/2 a 11.0	20.0 a 21.6	17.6 a 19.9
febbraio . .	19.0 a 19.6	18.9 a 19.0	12.5 a 13.0	11.0 a 11.9	22.6	17.5 a 17.6
marzo . .	22.0 a 23.0 (1)	19.3 a 19.9	10.6	8.6 a 9.0	(2)	15.9 a 16.3
aprile . .	—	19.6 a 20.0	—	9.1 1/2 a 9.6	—	16.0 a 16.3
maggio . .	20.6 a 21.0	22.6 a 23.6	7.6 a 8.6	9.6	15.0 a 18.0	17.0 a 18.6
giugno . .	17.9 a 18.0	22.0 a 22.6	11.9	10.0	18.0 a 19.6	18.9 a 20.6
luglio . .	17.0 a 17.6	20.6 a 21.0	11.6 a 12.0	8.3 a 8.6	18.6 a 21.0	19.6 a 19.9

Nell'ultimo listino inviato dal R. Console di Cardiff, di cui diamo le cifre, è detto che le previsioni del mercato sono per la fermezza dei prezzi nei migliori carboni. E si aggiunge che neppure è prevedibile per ora una diminuzione nei noli, dato il rilevante numero di vapori noleggiati dall'Ammiragliato pel trasporto dei carboni durante le imminenti grandi manovre navali.

Come si rileva dal suddetto prospetto, il mercato del carbone ed i noli di trasporto del medesimo hanno subito continue oscillazioni in questi ultimi mesi. Del resto, come si è più volte ripe-

(1) Prezzi soltanto nominali, indicati nei listini durante lo sciopero dei minatori.

(2) Non si è praticato alcun noleggio in previsione della continuazione dello sciopero.

tuto, i prezzi attuali non possono influire sulla presente determinazione dei noli, essendo noto che i contratti di acquisto dei carboni sono fatti a scadenza fissa ed hanno valore per tutto l'anno solare.

Movimento della emigrazione.

Diamo qui appresso un quadro comparativo del movimento emigratorio negli ultimi sei mesi, per dimostrare la intensità del fenomeno in confronto allo stesso periodo degli anni precedenti.

	Stati Uniti del Nord e Canada						America del Sud (Plata e Brasile)					
	Partenze (1)			Ritorni (2)			Partenze			Ritorni		
	1911	1912	1913	1911	1912	1913	1911	1912	1913	1911	1912	1913
Gennaio . .	9.184	6.615	6.981	5.654	8.453	7.716	14.645	3.028	14.310	2.013	1.809	2.407
Febbraio . .	11.690	14.423	17.837	3.873	5.213	5.984	6.857	3.113	10.139	4.759	3.394	3.679
Marzo . . .	40.737	26.140	35.933	4.322	3.998	4.631	5.974	3.764	10.391	7.976	3.822	5.567
Aprile . . .	26.627	28.376	36.970	4.958	4.825	3.879	4.999	3.824	7.778	7.418	6.118	7.599
Maggio . . .	14.484	22.134	42.120	6.633	6.125	5.029	5.885	5.102	6.378	9.463	5.969	6.737
Giugno . . .	9.762	17.632	25.535	8.091	5.742	5.970	3.230	3.152	5.655	8.589	5.928	7.171
Totale del semestre . .	112.484	114.720	165.376	33.531	34.356	33.209	42.590	21.983	54.651	40.218	27.040	33.160

Proposte del Commissariato.

a) In generale:

Dal complesso degli elementi presi in esame e soprattutto dall'incremento dell'emigrazione in questi ultimi tempi, per cui molto si è avvantaggiata l'industria dei vettori, il Commissariato sarebbe stato indotto a proporre ancora una riduzione sui noli

(1) Compresa le partenze dal porto di Havre.

(2) Riguardano soltanto gli emigranti italiani sbarcati nei porti del Regno.

attuali. Senonchè, consentendo nel parere espresso dalla On. Direzione Generale della Marina Mercantile, è venuto nella determinazione di controproporre ai vettori il mantenimento dei noli in corso.

b) *In via specifica*: questo Ufficio ritiene:

1° non doversi accogliere la domanda dei « *Transports Maritimes* », pur riconoscendo che i piroscafi *Valdivia* e *Salta* hanno qualità nautiche superiori a quelle degli altri vapori della stessa Compagnia, la di cui inferiorità è stata messa di recente in luce da parecchi inconvenienti;

2° non doversi accogliere la domanda della « *Siculo-Americana* » per il *San Giovanni*. L'asserzione che quel piroscafo abbia mantenuto per parecchi viaggi velocità superiore alle 14 miglia sulla linea del Sud e alle 13 su quella del Nord, dagli accertamenti forniti dalle Capitanerie di porto non risulta esatta. Si trascrivono pertanto qui appresso le medie di velocità raggiunte dal piroscafo negli ultimi sei viaggi, tre per il Sud e tre per il Nord:

Per il Sud: 13.55, 14.02, 13.47;

Per il Nord: 11.32, 13.29, 12.95;

3° di accogliere la domanda della « *Compagnie Générale Transatlantique* » per quanto si riferisce al piroscafo *France*, riservandosi un ulteriore esame per quanto concerne gli altri due piroscafi;

4° di confermare il nolo provvisoriamente fissato di lire 170 per il porto del Canada, ai piroscafi *Palermo* della « *Navigazione Generale Italiana* » e *Napoli* dell'« *Italia* ».

Per le domande delle due Compagnie riferentesi al nolo per Portland (Maine), occorre che chiedano prima la iscrizione in patente di detta linea.

Sulle proposte specifiche il Commissariato ottenne pienamente il consenso della predetta Direzione Generale della Marina Mercantile.

Comunicate le predette determinazioni ai vettori, tutte le Compagnie furono concordi nell'accettare le controproposte del

Commissariato, all'infuori della « Siculo-Americana », per l'equiparazione del piroscafo *San Giovanni*, e della « Veloce », per il nolo dei piroscafi *Siena* e *Bologna* per la linea del Centro America; ed entrambe le Compagnie dichiararono di voler seguire la procedura dell'art. 14 della legge per ottenere in proposito il parere del Consiglio Superiore di Marina.

Piroscafo « San Giovanni ». — Come si è detto, la « Siculo-Americana » sostenne la sua domanda basandosi sulle medie di velocità raggiunte dal detto piroscafo negli ultimi viaggi.

Si osservò che la Società, escludendo dal computo il viaggio al Nord, fatto antecedentemente a quelli da essa indicati (ossia nel febbraio 1911), nel quale raggiunse appena la velocità media di miglia 11.32 ed aggiungendo invece quello iniziato nel maggio 1913, in cui il piroscafo sviluppò miglia 13.80, spostava a suo vantaggio i risultati del computo stesso.

Il Commissariato, invece, non conoscendo ancora gli accertamenti fatti dalla Capitaneria di porto per l'ultimo viaggio suaccennato, ha preso in considerazione i sei viaggi più recenti, tre per il Sud e tre per il Nord, nei quali il piroscafo aveva raggiunto le seguenti medie di velocità:

Nei viaggi al Sud.		Nei viaggi al Nord.	
1° ottobre 1912:	13.55	14 febbraio 1911:	11.32
30 novembre 1912:	14.02	9 febbraio 1912:	13.29
9 febbraio 1913:	13.47	17 aprile 1913:	12.95
	—		—
Media dei 3 viaggi:	13.68	Media dei 3 viaggi:	12.52

Non si è neppure voluto tener conto della velocità media raggiunta nel viaggio al Nord precedente a quello del 14 febbraio 1911 (iniziato nel dicembre 1910) che giunse appena a miglia 10.45: questa cifra avrebbe abbassato ancora notevolmente la media della velocità nei viaggi al Nord.

Secondo il desiderio espresso dalla Compagnia, si sono raccolti nel seguente prospetto i dati della velocità media raggiunta negli ultimi sei viaggi, tanto pel Nord che pel Sud, dai piroscafi

di bandiera nazionale ai quali dovrebbe essere equiparato il *San Giovanni*:

PIROSCAFI	Anno di costruzione	Tonnellaggio		Velocità media raggiunta negli ultimi viaggi	
		lordo	netto	al Nord	al Sud
San Giovanni	1907	5967	3683	12.52	13.68
San Giorgio.	1907	5970	3705	12.13	—
Mendoza	1905	6847	4310	13.29	—
Indiana	1905	5012	3051	12.98	13.71
Luisiana	1906	4983	3061	12.90	12.94
Brasile.	1906	4985	3047	—	13.93
Principe di Piemonte .	1907	6365	4044	12.72	—
Re d'Italia	1907	6237	3982	12.67	—
Garibaldi	1906	5181	3162	—	13.30

Dal suddetto prospetto emerge che il *San Giovanni* resta inferiore a tutti gli altri piroscafi, uno solo eccettuato, il *San Giorgio*, sulla linea del Nord; sulla linea del Sud due piroscafi gli sono di poco inferiori, ma sono quelli che fanno viaggi consecutivi, anche quando la stagione non è favorevole, mentre il *San Giovanni* circola al Sud soltanto quando la stagione è più favorevole.

Piuttosto, esaminato il prospetto, emerge chiaramente un rilievo di grande importanza, ossia la scarsa velocità mantenuta dal piroscavo *San Giorgio* negli ultimi viaggi fatti al Nord; ciò che indusse il Commissariato a proporre al Consiglio Superiore di Marina, in contrapposizione alle stesse ragioni addotte dalla Compagnia, una riduzione di cinque lire sui noli precedentemente assegnati al *San Giorgio*, mantenendo le sue conclusioni per il *San Giovanni*.

Coll'occasione, si rilevò infine che anche la velocità del *San Guglielmo*, della stessa Compagnia, ha lasciato molto a desiderare in questi ultimi tempi, velocità che non è certo corrispon-

dente al nolo che al detto piroscafo è stato assegnato e che si è consentito per ora di mantenere.

Piroscafi «Siena» e «Bologna». — Sulla domanda della Società «La Veloce» il Commissariato ebbe ad osservare che i piroscafi *Siena e Bologna* non hanno qualità superiori ai piroscafi *Savoia e Brasile* ai quali era stato in passato attribuito, per la linea del Centro America, il nolo di lire 200. Perciò si era ritenuta ispirata a criteri di equità la decisione, conforme al parere della Direzione Generale della Marina Mercantile, di fissare lo stesso nolo. D'altra parte la velocità media in navigazione dei predetti piroscafi è risultata di poco superiore alle 12 miglia, per cui detto nolo appariva più che proporzionato ai loro requisiti.

La Società addusse, a sostegno della sua richiesta, le ragioni della concorrenza fatta dalla «Transatlantica» di Barcellona; ma tali ragioni sussistevano anche quando questa Compagnia faceva il servizio dall'Italia, e pertanto i noli al Centro America non si elevarono al disopra degli attuali.

Ad ogni modo il Commissariato, prima di concedere un aumento, avrebbe ritenuto opportuno di conoscere i risultati di qualche viaggio, essendo i due piroscafi nuovi su quella linea.

Il Consiglio Superiore di Marina, a cui furono comunicati gli atti della controversia fra il Commissariato ed i vettori «Siculo-Americana» e «La Veloce», col parere dato nell'adunanza del 9 agosto 1913 (1), accolse in massima il criterio del Commissariato per mantenere invariato il nolo del piroscafo *San Giovanni*, proponendo il rinvio dell'esame e della decisione della questione a quando saranno fissati i noli per il 1° quadrimestre 1914.

Quanto al nolo dei piroscafi *Siena e Bologna* per la linea del Centro America, l'On. Consiglio opinò che dovesse assegnarsi nella misura di L. 225.

(1) Vedasi l'allegato E a pag. 157.

Decisione del Ministro.

Il Ministro degli Affari Esteri, esaminati gli atti e tenuto conto così delle osservazioni del Commissariato come del parere del Consiglio Superiore di Marina, fissò i noli in contraddizione col decreto del 14 agosto 1913, riportato a pag. 40.

ALLEGATI ALLE RELAZIONI

ALLEGATI ALLE

ALLEGATO A.

Noli massimi stabiliti dal 1° quadrimestre 1902 fino al 3° quadrimestre 1913

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908
Linea degli							
(Dall'Italia a							
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>							
Duca di Aosta
Duca degli Abruzzi	190-200
America
Verona	(b) 190
Italia	185	180	175-187	190
Palermo	175	170-182	185

N. B. — Per il terzo quadrimestre 1913, le cifre segnate con asterisco indicano i noli dal Commissariato.

(1) Per le partenze del mese di maggio di quest'anno si è consentito un aumento generale vettori per il rincaro dei carboni dovuto allo sciopero dei minatori inglesi.

(a) Nolo provvisorio consentito nel corso del 3° quadrimestre 1909.

(b) Nolo provvisorio consentito nel corso del 2° e 3° quadrimestre 1908.

RELAZIONI.

confrontati coi noli proposti dai vettori per gli ultimi tre quadrimestri.

Noli massimi per l'anno 1909	Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912 (1)	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1913	Noli fissati dal Mini- stro degli Affari E- steri per il 1° qua- drimestre 1913.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1913	Noli fissati dal Mini- stro degli Affari E- steri per il 2° qua- drimestre 1913.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1913	Noli approvati dal Commissariato o fis- sati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1913.
---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------	--	---	--	---	--	--

Stati Uniti.

(Nuova York).

205	210	210	210	245	215	245	210	245	210
210	210	210	210	245	215	245	210	245	210
210	210	210	210	245	215	245	210	245	210
210	210	210	210	240	215	245	210	245	210
200	200	200	200	225	205	225	200	225	200
195	195	195	195	225	200	225	195	225	195

...sati dal Ministro degli Affari Esteri; quelle senza asterisco indicano i noli approvati

...10 lire sui noli fissati, e ciò in seguito a domanda di aumento immediato fatta da alcuni

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

(Segue) Linea degli
(Dall'Italia a

<i>La Veloce.</i>							
Duca di Genova . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	(a) 190
Stampalia . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Europa . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	175-187	190
Savoia	185	195-200	200-190	190-185	180	175-187	190
Siena . . . . .	. . .	. . .	. . .	170	165	170-182	185
Bologna . . . . .	. . .	. . .	. . .	170	165	170-182	185
<i>Lloyd Italiano.</i>							
Taormina . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	(a) 190
Mendoza . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	180	175-187	190
Indiana . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	175-180	175-187	190
Luisiana . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	180	175-187	190
Cordova . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	180	175-187	190
<i>Lloyd Sabauda.</i>							
Tomaso di Savoia . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	200
Principe di Udine . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	190-200
Re d'Italia . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	(c) 182	190
Principe di Piemonte . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	(c) 182	185-190
Regina d'Italia . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	(c) 182	185

(a) Nolo provvisorio consentito nel corso del 3° quadrimestre 1908.

(b) Nolo provvisorio consentito nel corso del 3° quadrimestre 1909.

(c) Nolo provvisorio consentito nel corso del 3° quadrimestre 1907.

Noli massimi per l'anno 1909	Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1913	Noli fissati dal Mini- stro degli Affari E- steri per il 1° qua- drimestre 1913.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1913	Noli fissati dal Mini- stro degli Affari E- steri per il 2° qua- drimestre 1913.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1913	Noli approvati dal Commissariato o fis- sati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1913.
---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	--	---	--	---	--	--

Stati Uniti.

(Nuova York).

210	210	210	210	245	215	245	210	245	210
200	205-210	210	210	245	215	245	210	245	210
200	200	200	200	235	205	235	200	235	200
200	200	200	200	225	205	225	200	225	200
195	195	195	195	220	200	220	195	220	195
195	195	195	195	220	200	220	195	220	195
200-210	210	210	210	240	215	240	210	240	210
200	200	200	200	225	205	225	200	225	200
200	200	200	200	225	205	225	200	225	200
200	200	200	200	225	205	225	200	225	200
200	200	200	200	225	205	225	200	225	200
210	210	210	210	250	215	225	210	225	210
210	210	210	210	250	215	225	210	225	210
200	200	200	200	240	205	215	200	215	200
200	200	200	200	240	205	215	200	215	200
195	200	200	200	240	205	215	200	215	200

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

(Segue) Linea degli
(Dall'Italia a

<i>Italia.</i>							
Ancona . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	190-200
Umbria	185	195-200	200-190	190-185	180	175-187	190
Brasile . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	180	175-187	190
Napoli . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	175	170-182	185
Ravenna . . . . .	. . .	. . .	. . .	170-165	160	165-177	180
Toscana . . . . .	. . .	. . .	. . .	170-165	160	165-177	180
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>							
Berlin . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Kaiser W. der Grosse .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	175-187	190
Friedrich der Grosse .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	170-187	190
Königin Luise . . . . .	. . .	. . .	200-190	190-185	180	175-187	190
König Albert . . . . .	. . .	200	200-190	190-185	180	175-187	190
Prinzess Irene . . . . .	. . .	200	200-190	190-185	180	175-187	190
Barbarossa . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	180	175-187	190
Neckar . . . . .	. . .	195	195-185	195-185	175	170-182	185
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>							
Kaiserin A. Victoria .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Moltke . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	180	175-187	190
Hamburg . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	180	175-187	190
Cincinnati . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Cleveland . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Batavia . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	167	170-185

(a) Nolo provvisorio.

Noli massimi per l'anno 1909	Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1913	Noli fissati dal Mini- stro degli Affari E- steri per il 1° qua- drimestre 1913.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1913	Noli fissati dal Mini- stro degli Affari E- steri per il 2° qua- drimestre 1913.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1913	Noli approvati dal Commissariato o fis- sati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1913.
---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	--	---	--	---	--	--

Stati Uniti.

(Nuova York).

210	210	210	210	240	215	240	210	240	210
200	.	.	.	.	.	.	.	225	200
200	200	200	200	225	205	225	200	225	200
195	195	195	195	225	200	225	195	225	195
190	190	190	190	210	195	210	190	210	190
190	190	190	190	210	195	210	190	210	190
210	210	210	210	220	215	220	210	220	210
200	200	200	200	210	205	210	200	210	200
200	200	200	200	210	205	210	200	210	200
200	200	200	200	210	205	210	200	210	200
200	200	200	200	210	205	210	200	210	200
200	200	200	200	210	205	210	200	210	200
200	200	200	200	210	205	210	200	210	200
200	200	200	200	210	205	210	200	210	200
195	195	195	195	200	200	200	195	200	195
.	.	.	(a) 205	240	(a) 210	240	(a) 205	240	(a) 205
200	200	200	200	230	205	230	200	230	200
200	200	200	200	230	205	230	200	230	200
.	(a) 195	195-200	200	230	205	230	200	230	200
.	.	(a) 195	200	230	205	230	200	230	200
175	175	175	175	215	180	215	175	215	175

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

(Segue) Linea deg
(Dall'Italia)

<i>White Star Line.</i>							
Adriatic . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
Cedric . . . . .	.	.	.	.	175	175	190
Celtic . . . . .	.	.	.	.	180	175	190
<i>Cyp. Fabre & Cie.</i>							
Canada . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
Sant'Anna . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
Venezia . . . . .	.	.	.	.	.	187	190
Madonna . . . . .	.	.	.	185	180	175-187	190
Germania . . . . .	.	195	195-185	185-180	175	170-182	185
<i>Anchor Line.</i>							
Italia . . . . .	.	.	185-175	175-170	165	160-172	175
Perugia	165-160	160-175	175-168	168-163	158	153-165	168
Calabria	165-160	160-175	175-168	168-163	158-155	153-165	168
<i>La Ligure Brasiliana.</i>							
Garibaldi . . . . .	.	.	.	.	(a) 175	175-187	190
Cavour . . . . .	.	.	.	(a) 185	180	175-187	190
<i>Siculo-Americana.</i>							
San Guglielmo . . . . .	.	.	.	.	.	182	.
San Giorgio . . . . .	.	.	.	.	.	182	185
San Giovanni . . . . .	.	.	.	.	.	.	185

(a) Nolo provvisorio.

Noli massimi per l'anno 1909	Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1913	Noli fissati dal Mini- stro degli Affari E- steri per il 1° qua- drimestre 1913.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1913	Noli fissati dal Mini- stro degli Affari E- steri per il 2° qua- drimestre 1913.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1913	Noli approvati dal Commissariato o fis- sati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1913
---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	--	---	--	---	--	---

Stati Uniti.
(Nuova York).

		(a) 205	205-210	215	215	215	210	215	210
200	200	200	200	210	205	205	200	205	200
200	200	200	200	210	205	205	200	205	200
			195-200	210	205	205	200	200	200
	(a) 195	200	200	200	205	205	200	200	200
200	200	200	200	200	205	205	200	200	200
200	200	200	200	200	205	205	200	200	200
195	195	195	195	195	200	200	195	195	195
185	185	185	185	205	190	195	185	195	185
178	178	178	178	198	183	188	178	188	178
178	178	178	178	198	183	188	178	188	178
200	200	200	200	.	.	225	200	225	200
200	200	200	200	.	.	225	200	225	200
		(a) 200	200	220	215	220	210	215	210
200	200	200	200	210	205	210	200	205	200
195	195	195	195	210	200	210	195	205	* 195

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

(Segue) **Linea deg**

(Dall'Italia)

<i>Navigazione Generale Italiana.</i>							
Duca di Aosta . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
Duca degli Abruzzi . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
America . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
Verona . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
Italia . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
Palermo . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
<i>La Veloce.</i>							
Duca di Genova . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
Stampalia . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
Europa . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
Savoia . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
Siena . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
Bologna . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
<i>Italia.</i>							
Ancona . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
Umbria . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
Brasile . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
Napoli . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
Ravenna . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
Toscana . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
<i>White Star Line.</i>							
Cretic . . . . .	.	.	.	190-185	180	175-187	190
Canopic . . . . .	.	.	200-190	190-185	180	175-187	190

Noli massimi per l'anno 1909	Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1913	Noli fissati dal Mini- stro degli Affari E- steri per il 1° qua- drimestre 1913.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1913	Noli fissati dal Mini- stro degli Affari E- steri per il 2° qua- drimestre 1913.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1913	Noli approvati dal Commissariato o fis- sati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1913.
---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	--	---	--	---	--	--

Stati Uniti.

Boston).

	210	210	210	245	215	245	210	245	210
	210	210	210	245	215	245	210	245	210
		210	210	245	215	245	210	245	210
						245	210	245	210
		200	200	225	205	225	200	225	200
	195	195	195	225	200	225	195	225	195
	210	210	210	245	215	245	210	245	210
		210	210	245	215	245	210	245	210
		200	200	235	205	235	200	235	200
		200	200	225	205	225	200	225	200
									195
									195
								240	210
								225	200
		200	200	225	205	225	200	225	200
	195	195	195	225	200	225	195	225	195
								210	190
								210	190
200	200	200	200	200	205	205	200	205	200
200	200	200	200	200	205	205	200	205	200

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

(Segue) **Linea degli**
(Dall' Italia a

<i>Navigazione Generale Italiana.</i>							
Duca di Aosta . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
Duca degli Abruzzi . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
America . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
Verona . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
Italia . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
Palermo . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
<i>La Veloce.</i>							
Duca di Genova . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
Stampalia . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
Europa . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
Savoia . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
Siena . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
Bologna . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
<i>Lloyd Italiano.</i>							
Taormina . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
Mendoza . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
Indiana . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
Luisiana . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
Cordova . . . . .	.	.	.	.	.	.	.

Noli massimi per l'anno 1909	Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1913	Noli fissati dal Mini- stro degli Affari E- steri per il 1° qua- drimestre 1913.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1913	Noli fissati dal Mini- stro degli Affari E- steri per il 2° qua- drimestre 1913.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1913	Noli approvati dal Commissariato o fis- sati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1913.
.	.	.	210	245	215	245	210	245	210
.	.	.	210	245	215	245	210	245	210
.	.	210	210	245	215	245	210	245	210
210	210	210	210	245	215	245	210	245	210
.	.	200	200	225	205	225	200	225	200
.	.	.	195	225	200	225	195	225	195
.	.	.	210	245	215	245	210	245	210
.	.	210	210	245	215	245	210	245	210
.	.	200	200	235	205	235	200	235	200
.	.	200	200	225	205	225	200	225	200
195	195	195	195	220	200	220	195	220	195
195	195	195	195	220	200	220	195	220	195
200-210	210	210	.	.	.	.	.	240	210
.	.	.	.	.	.	.	.	225	200
.	.	.	.	.	.	.	.	225	200
.	.	.	.	.	.	.	.	225	200
.	.	.	.	.	.	.	.	225	200

PIROSCAFI

Noli massimi
per l'anno 1902Noli massimi
per l'anno 1903Noli massimi
per l'anno 1904Noli massimi
per l'anno 1905Noli massimi
per l'anno 1906Noli massimi
per l'anno 1907Noli massimi
per l'anno 1908(Segue) **Linea degli**
(Dall'Italia*Italia.*

Ancona . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	200
Umbria . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Brasile . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Napoli . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Ravenna . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Toscana . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .

(Dall'Havre a

*Compagnie Générale
Transatlantique.*

France . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
La Provence. . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	145-150	175-187	190
La Lorraine.	150-148	150-155	155-148	148-145	145-150	175-187	190
La Savoie.	150-148	150-155	155-148	148-145	145-150	175-187	190
Rochambeau . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Chicago . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	185

Linea del
(Dall'Italia*Navigazione Generale
Italiana.*

Palermo . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
<i>Italia.</i>							
Napoli . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .

(1) A cominciare dall'anno 1907 nei prezzi è compreso il viaggio ferroviario da Modane
(a) Nolo provvisorio.

Noli massimi per l'anno 1909	Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1913	Noli fissati dal Mini- stro degli Affari E- steri per il 1° qua- drimestre 1913.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1913	Noli fissati dal Mini- stro degli Affari E- steri per il 2° qua- drimestre 1913.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1913	Noli approvati dal Commissariato o fis- sati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1913.
---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	--	---	--	---	--	--

Stati Uniti.

a Filadelfia).

210	210	210	210	240	215	240	210	240	210
.	.	.	.	.	.	.	.	225	200
.	.	200	200	225	205	225	200	225	200
.	.	.	195	225	200	225	195	225	195
190	190	190	190	210	195	210	190	210	190
190	190	190	190	210	195	210	190	210	190

Nuova York) (1).

.	.	.	(a) 200	210	210	210	205	210	210
200	200	200	200	205	205	205	200	205	200
200	200	200	200	205	205	205	200	200	200
200	200	200	200	205	205	205	200	205	200
.	.	(a) 195	195	200	200	200	195	195	195
195	195	195	195	200	200	200	195	195	195

Canadà.

ad Halifax).

.	.	.	.	.	.	210	170	210	170
.	.	.	.	.	.	.	170	210	170

all'Havre, sotto l'osservanza delle norme speciali stabilite per la Compagnia.

PIROSCAFI

Noli massimi
per l'anno 1902Noli massimi
per l'anno 1903Noli massimi
per l'anno 1904Noli massimi
per l'anno 1905Noli massimi
per l'anno 1906Noli massimi
per l'anno 1907Noli massimi
per l'anno 1908Linea del
Scali al

(Dall'Italia a Rio de

	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>							
Re Vittorio	184-195
Regina Elena	184-195
Principe Umberto
Duca di Aosta
Duca degli Abruzzi	184-195
America
Verona	(a)184
Italia	180	178	178	184
Palermo	173	173	179
<i>La Veloce.</i>							
Duca di Genova	(a) 184
Stampalia
Europa	178	184
Savoia	160	180	180	180	178	178	184
Siena	175	173	173	179
Bologna	175	173	173	179
Città di Milano	160	165	165	165	163-156	156	162
Città di Torino	160	165	165	165	163-156	156	162

(a) Nolo provvisorio.

Noli massimi per l'anno 1909	Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1913	Noli fissati dal Mini- stro degli Affari E- steri per il 1° qua- drimestre 1913.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1913	Noli fissati dal Mini- stro degli Affari E- steri per il 2° qua- drimestre 1913.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1913	Noli approvati dal Commissariato o fis- sati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1913.
---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	--	---	--	---	--	--

Plata.

Brasile.

Janeiro e Santos).

195-200	200	200	207	235	205	235	200	235	200
195-200	200	200	207	235	205	235	200	235	200
200	200	200	207	235	205	235	200	235	200
.	.	200	207	235	205	235	200	235	200
195	.	200	207	235	205	235	200	235	200
200	200	200	207	235	205	235	200	235	200
195-200	200	200	207	235	205	235	200	235	200
184-189	189	189	196	210	194	215	189	215	189
179-184	184	184	191	215	189	215	184	215	184
(a) 184	.	200	207	235	205	235	200	235	200
.	195-200	200	207	235	205	235	200	235	200
184-189	189	189	196	220	194	220	189	220	189
184-189	189	189	196	210	194	210	189	210	189
179-184	184	184	191	200	189	200	184	200	184
179-184	184	184	191	200	189	200	184	200	184
162-167	167	167	174	196	172	190	167	190	167
162-167	167	167	174	196	172	190	167	190	167

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

(segue) Linea
Scali a

(Dall'Italia a Rio de

<i>Lloyd Italiano.</i>							
Principessa Mafalda . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Taormina . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	(a) 184
Mendoza . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	175-178	178	184
Indiana . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	175-178	178	184
Luisiana . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	178	178	184
Cordova . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	178	178	184
<i>Lloyd Sabauda.</i>							
Tomaso di Savoia . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	195
Principe di Udine . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	184-195
Re d'Italia . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	184
Principe di Piemonte . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	179-184
Regina d'Italia . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	179
<i>Italia.</i>							
Ancona . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	195
Umbria . . . . .	. . .	180	180	180	178	178	184
Brasile . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	178	178	184
Napoli . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	173	173	179
Ravenna . . . . .	. . .	165	170	170	168	168	174
Toscana . . . . .	. . .	165	170	170	168	168	174

(a) Nolo provvisorio.

Noli massimi per l'anno 1909	Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1913	Noli fissati dal Mini- stro degli Affari E- steri per il 1° qua- drimestre 1913.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1913	Noli fissati dal Mini- stro degli Affari E- steri per il 2° qua- drimestre 1913.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1913	Noli approvati dal Commissariato o fis- sati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1913.
---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	--	---	--	---	--	--

del Plata.

Brasile.

(Rio Janeiro e Santos).

200	200-210	210	217	255	215	255	210	255	210
184-200	200	200	207	225	205	225	200	225	200
184-189	189	189	196	215	194	215	189	215	189
184-189	189	189	196	215	194	215	189	215	189
184-189	189	189	196	215	194	215	189	215	189
184-189	189	189	196	215	194	215	189	215	189
195-200	200	200	207	235	205	215	200	215	200
195-200	200	200	207	235	205	215	200	215	200
184-189	189	189	196	224	194	204	189	204	189
184-189	189	189	196	224	194	204	189	204	189
179-184	189	189	196	224	194	204	189	204	189
195-200	200	200	207	225	205	225	200	225	200
184-189	189	189	196	210	194	210	189	210	189
184-189	189	189	196	210	194	210	189	210	189
179-184	184	184	191	215	189	210	184	210	184
174-179	179	179	186	195	184	195	179	195	179
174-179	179	179	186	195	184	195	179	195	179

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

(Segue) Linea del
Scali al

(Dall'Italia a Rio de

Hamburg-Amerika Linie.

Moltke . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
Hamburg . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
Batavia . . . . .	.	.	.	.	.	.	.

*Transports maritimes
à vapeur.*

Valdivia . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
Salta. . . . .	.	.	.	.	.	.	.
Paraná . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
Plata . . . . .	.	.	.	.	.	.	179
Pampa . . . . .	.	.	.	.	173	173	179
Formosa . . . . .	.	.	.	.	173	173	179
Algérie . . . . .	.	165	165	165-160	158-153	158	164

La Ligure-Brasiliana.

Garibaldi . . . . .	.	.	.	.	173	178	184
Cavour. . . . .	.	.	.	.	175-178	178	184

Siculo-Americana.

San Guglielmo . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
San Giorgio. . . . .	.	.	.	.	.	.	.
San Giovanni . . . . .	.	.	.	.	.	.	.

(a) Nolo provvisorio.

Noli massimi per l'anno 1909	Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1913	Noli fissati dal Mini- stro degli Affari E- steri per il 1° qua- drimestre 1913.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1913	Noli fissati dal Mini- stro degli Affari E- steri per il 2° qua- drimestre 1913.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1913	Noli approvati dal Commissariato o fis- sati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1913.
---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	--	---	--	---	--	--

Plata.

Brasile.

(Janeiro e Santos).

184-189	189	189	196	220	194	220	189	220	189
184-189	189	189	196	220	194	220	189	220	189
160-165	165	165	172	185	170	185	165	185	165
.	.	.	(a) 186	.	(a) 184	.	184	200	184
.	.	(a) 179	191	201	189	201	184	200	184
179-184	184	184	191	201	189	201	184	194	184
179-184	184	184	191	201	189	201	184	194	184
179-184	184	184	191	201	189	201	184	194	184
179-184	184	184	191	201	189	201	184	194	184
164-169	169	169	176	186	174	186	169	179	169
184-189	189	189	196	215	194	215	189	215	189
184-189	189	189	196	215	194	215	189	215	189
.	.	.	196	217	205	210	200	205	200
.	.	.	196	206	194	200	189	194	189
.	.	.	191	206	189	200	184	194	* 184

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

(Segue) Linea

(Dall'Italia a Monte

<i>Navigazione Generale Italiana.</i>							
Re Vittorio . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	196-210
Regina Elena . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	196-210
Principe Umberto . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Duca di Aosta . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Duca degli Abruzzi . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	210
America . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Verona . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	(a) 196
Italia . . . . .	. . .	. . .	. . .	195	190	190	196
Palermo . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	185	185	191
<i>La Veloce.</i>							
Duca di Genova . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	(a) 196
Stampalia . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Europa . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	190	196
Savoia	185	200	200	200-195	190	190	196
Siena . . . . .	. . .	. . .	. . .	185	180	180	191
Bologna . . . . .	. . .	. . .	. . .	185	180	180	191
Città di Milano	170	185-180	180	180-175	170	170	176
Città di Torino	170	185-180	180	180-175	170	170	176

(a) Nolo provvisorio.

Noli massimi per l'anno 1909	Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1913	Noli fissati dal Mini- stro degli Affari E- steri per il 1° qua- drimestre 1913.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1913	Noli fissati dal Mini- stro degli Affari E- steri per il 2° qua- drimestre 1913.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1913	Noli approvati dal Commissariato o fis- sati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1913.
---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	--	---	--	---	--	--

el Plata.

(video e Buenos Aires).

210-215	215	215	222	250	220	250	215	250	215
210-215	215	215	222	250	220	250	215	250	215
215	215	215	222	250	220	250	215	250	215
..	..	215	222	250	220	250	215	250	215
210	..	215	222	250	220	250	215	250	215
..	215	215	222	250	220	250	215	250	215
210-215	215	215	222	250	220	250	215	250	215
196-201	201	201	208	220	206	225	201	225	201
191-196	196	196	203	225	201	225	196	225	196
(a) 196	..	215	222	250	220	250	215	250	215
..	210-215	215	222	250	220	250	215	250	215
196-201	201	201	208	230	206	230	201	230	201
196-201	201	201	208	220	206	220	201	220	201
191-196	196	196	203	210	201	210	196	210	196
191-196	196	196	203	210	201	210	196	210	196
176-181	181	181	188	200	186	200	181	200	181
176-181	181	181	188	200	186	200	181	200	181

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

(Segue) Linea

(Dall'Italia a Montevideo)

<i>Lloyd Italiano.</i>							
Principessa Mafalda . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
Taormina . . . . .	..	..	..	..	..	..	(a) 196
Mendoza . . . . .	..	..	..	..	190	190	196
Indiana . . . . .	..	..	..	..	185-190	190	196
Luisiana . . . . .	..	..	..	..	190	190	196
Cordova . . . . .	..	..	..	..	190	190	196
<i>Lloyd Sabauda.</i>							
Tomaso di Savoia . . . . .	..	..	..	..	..	190	196-210
Principe di Udine . . . . .	..	..	..	..	..	..	196-210
Re d'Italia . . . . .	..	..	..	..	..	..	196
Principe di Piemonte . . . . .	..	..	..	..	..	..	191-196
Regina d'Italia . . . . .	..	..	..	..	..	185	191
<i>Italia.</i>							
Ancona . . . . .	..	..	..	..	..	..	210
Umbria . . . . .	..	200	200	200-195	190	190	196
Brasile . . . . .	..	..	..	..	190	190	196
Napoli . . . . .	..	..	..	..	185	185	191
Ravenna	170-175	185	185	185-180	175	175	181
Toscana	170-175	185	185	185-180	175	175	181

(a) Nolo provvisorio.

Noli massimi per l'anno 1909	Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1913	Noli fissati dal Mini- stro degli Affari E- steri per il 1° qua- drimestre 1913.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1913	Noli fissati dal Mini- stro degli Affari E- steri per il 2° qua- drimestre 1913.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1913	Noli approvati dal Commissariato o fis- sati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1913.
---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	--	---	--	---	--	--

el Plata.

ideo e Buenos Aires).

200-215	215-225	225	232	265	230	265	225	265	225
196-215	215	215	222	240	220	240	215	240	215
196-201	201	201	208	225	206	225	201	225	201
196-201	201	201	208	225	206	225	201	225	201
196-201	201	201	208	225	206	225	201	225	201
196-201	201	201	208	225	206	225	201	225	201
210-215	215	215	222	260	220	230	215	230	215
210-215	215	215	222	260	220	230	215	230	215
196-201	201	201	208	245	206	216	201	216	201
196-201	201	201	208	245	206	216	201	216	201
191-196	201	201	208	245	206	216	201	216	201
210-215	215	215	222	240	220	240	215	240	215
196-201	201	201	208	220	206	220	201	220	201
196-201	201	201	208	220	206	220	201	220	201
191-196	196	196	203	225	201	220	196	220	196
181-186	186	186	193	205	191	205	186	205	186
181-186	186	186	193	205	191	205	186	205	186

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908
<i>(Segue) Linea</i>							
<i>(Dall'Italia a Monte</i>							
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>							
Moltke.
Hamburg.
Batavia.
<i>Transports maritimes à vapeur.</i>							
Valdivia
Salta
Paraná	(a) 180
Plata	180	191
Pampa	180	185	191
Formosa	180	185	191
Algérie	180	180	180-170	165-160	165	171
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>							
Garibaldi	185	190	196
Cavour	190	190	196
<i>Siculo-Americana.</i>							
San Guglielmo.
San Giorgio.
San Giovanni

(a) Nolo provvisorio.

Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1913	Noli fissati dal Mini- stro degli Affari E- steri per il 1° qua- drimestre 1913.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1913	Noli fissati dal Mini- stro degli Affari E- steri per il 2° qua- drimestre 1913.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1913	Noli approvati dal Commissariato o fis- sati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1913.
---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	--	---	--	---	--	--

del Plata.

video e Buenos Aires).

196-201	201	201	208	235	206	235	201	235	201
196-201	201	201	208	235	206	235	201	235	201
171-176	176	176	183	200	181	200	176	200	176
..	..	..	(a) 198	..	(a) 196	..	196	215	196
..	..	(a) 191	203	213	201	213	196	215	196
191-196	196	196	203	213	201	213	196	206	196
191-196	196	196	203	213	201	213	196	206	196
191-196	196	196	203	213	201	213	196	206	196
191-196	196	196	203	213	201	213	196	206	196
171-176	176	176	183	193	181	193	176	186	176
196-201	201	201	208	225	206	225	201	225	201
196-201	201	201	208	225	206	225	201	225	201
..	..	(a) 201	208	232	220	225	215	220	215
..	..	201	208	218	206	212	201	206	201
..	..	196	203	218	201	212	196	206	* 196

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

(Segue) Linea

(Dall'Italia a Rio)

<i>Italia.</i>							
Ancona . . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
Umbria . . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
Brasile . . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
Napoli . . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
Ravenna . . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
Toscana . . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .

Linea

<i>La Veloce (a).</i>							
Siena . . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
Bologna . . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
Città di Milano . . . . .	. .	200-195	195	195	195	195	195
Città di Torino . . . . .	. .	200-195	195	195	195	195	195

(a) Dall'Italia per Barbados, Trinidad, La Guayra, Curaçao, Puerto Columbia, Puerto L...

Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1913	Noli fissati dal Mini- stro degli Affari E- steri per il 1° qua- drimestre 1913.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1913	Noli fissati dal Mini- stro degli Affari E- steri per il 2° qua- drimestre 1913.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1913	Noli approvati dal Commissariato o fis- sati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1913.
---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	--	---	--	---	--	--

Plata.

di Santa Fè).

.	.	.	250	225	250	220	250	220
.	.	.	.	.	230	206	230	206
.	.	.	.	.	.	.	230	206
.	.	.	.	.	230	201	230	201
.	.	.	215	196	215	191	215	191
.	.	.	215	196	215	191	215	191

entro America.

.	.	.	.	.	.	.	240	* 210
.	.	.	.	.	.	.	240	* 210
195	195	195	230	200	230	195	230	195
195	195	195	230	200	230	195	230	195

ALLEGATO **B.**

Noli praticati in alcuni porti esteri pel trasporto dei passeggeri di 3^a classe
nel 3° quadrimestre 1912 e nel 1° e 2° quadrimestre 1913 (*)

PORTI EUROPEI

Norvegia.

Christiania.

DESTINAZIONI	Pacific Steam Navigation Co.			Hamburg-Amerika Linie			Danske forenede Dampskibsselskab		
	3° quadrimes. 1912	1° quadrimes. 1913	2° quadrimes. 1913	3° quadrimes. 1912	1° quadrimes. 1913	2° quadrimes. 1913	3° quadrimes. 1912	1° quadrimes. 1913	2° quadrimes. 1913
Montevideo . . . . .	. . .	. . .	. . .	248	248	248	. . .	. . .	. . .
Buenos Aires . . . . .	. . .	. . .	. . .	248	248	248	. . .	. . .	. . .
Rio de Janeiro . . . . .	. . .	. . .	. . .	235	235	235	. . .	. . .	. . .
Santos . . . . .	. . .	. . .	. . .	235	235	235	. . .	. . .	. . .
Bahia . . . . .	. . .	. . .	. . .	235	235	235	. . .	. . .	. . .
Pernambuco . . . . .	. . .	. . .	. . .	235	235	235	. . .	. . .	. . .
Manaos. . . . .	. . .	. . .	. . .	272	272	272	. . .	. . .	. . .
Nuova Orleans. . . . .	. . .	238	238	. . .	. . .	. . .	238	238	238
Nuova York	238	238	238	. . .	. . .	. . .	238	238	238
Boston	238	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	238	238	238
Halifax. . . . .	. . .	201	201	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
St. John (Canadà)	201	201	201	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Quebec.	201	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .

(*) Le cifre riportate sono tratte da rapporti dei R. Consoli e delle Camere di Commercio italiane all'estero. I prezzi sono indicati in lire italiane.

Inghilterra.
Glasgow.

DESTINAZIONI	Anchor Line	Allan Line	Donaldson Line
3° quadrimestre 1912.			
Nuova York	(1) 162.50	..	..
Boston	(1) 162.50	156.25	..
Halifax. . . . .	..	156.25	..
St. John (Canada) . . .	..	..	156.25
Quebec. . . . .	..	156.25	156.25
Montreal . . . . .	..	173.50	173.50

1° quadrimestre 1913.			
Nuova York	(1) 162.50	..	..
Boston	(1) 162.50	156.25	..
Halifax. . . . .	..	..	..
St. John (Canada) . . .	..	..	156.25
Quebec. . . . .	..	156.25	156.25
Montreal . . . . .	..	173.50	173.50

2° quadrimestre 1913.			
Nuova York	(1) 162.50	..	..
Boston	(1) 162.50	..	..
Halifax. . . . .	..	..	..
St. John (Canada) . . .	..	..	..
Quebec. . . . .	..	156.25	156.25
Montreal . . . . .	..	173.40	173.40

NOTA. — I viaggi per il Canada, sospesi nella stagione invernale, sono ripresi nel mese di marzo.

(1) Lire 20 in più per tassa di sbarco.

Liverpool.

DESTINAZIONI	White Star Line (1)		Cunard Line (1)		American Line (1)	Dominion Line	Canadian Pacific R. Co (2)		Allan Line	
	Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali			Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali

3° quadrimestre 1912.

Nuova York . . .	195 —	188.75	187.50	a 168.75 a 175 —	156.25 a 176	..	..	..	..	..
Boston . . . . .	..	188.75	187.50	a 168.75 a 175 —	156.25 a 176	..	..	..	..	..
Halifax . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	162.50	156.25
St. John (Canada)	..	..	..	..	..	..	162.50	156.25	162.50	156.25
Quebec . . . . .	..	..	..	..	..	176.25 a 182.50	..	..	..	..
Montreal . . . . .	..	..	..	..	..	176.25 a 182.50	..	..	..	..

1° quadrimestre 1913.

Nuova York . . .	195 —	188.75	187.50	a 168.75 a 175.00	176.25	..	..	..	..	..
Boston . . . . .	..	188.75	187.50	a 168.75 a 175.00	176.25	..	..	..	..	..
Halifax . . . . .	..	..	..	..	..	176.25 a 182.50	..	..	162.50	156.25
St. John (Canada)	..	..	..	..	..	..	162.50	156.25	162.50	156.25
Quebec . . . . .	..	..	..	..	..	176.25 a 182.50	..	..	..	..
Montreal . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

2° quadrimestre 1913.

Nuova York . . .	201.25	a 188.75 a 195.00	187.50	a 168.75 a 175.00	168.75	..	..	..	..	..
Boston . . . . .	..	176.25 a 188.75	187.50	a 168.75 a 175.00	168.75	..	..	..	..	..
Halifax . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
St. John (Canada)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Quebec . . . . .	..	..	..	..	..	156.25 a 162.50	162.50	156.25	162.50	156.25
Montreal . . . . .	..	..	..	..	..	171.25 a 180.00	162.50	156.25	162.50	156.25

NOTA. — Nei suddetti prezzi per le destinazioni degli Stati Uniti è compresa la
tassa di sbarco di lire 30.

(1) La Compagnia fa proseguire i passeggeri per Philadelphia senz'altra spesa.
(2) Questa Compagnia non prende che emigranti scandinavi.

DESTINAZIONI	Royal Mail Company			American Line			White Star Line			Cunard Line		
	3° quadrimestre 1912	1° quadrimestre 1913	3° quadrimestre 1913	3° quadrimestre 1912	1° quadrimestre 1913	2° quadrimestre 1913	3° quadrimestre 1912	1° quadrimestre 1913	2° quadrimestre 1913	3° quadrimestre 1912	1° quadrimestre 1913	2° quadrimestre 1913
Montevideo	175	180.18	181.58	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Buenos Aires	175	180.18	181.58	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Río de Janeiro	175	180.18	181.58	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Santos	175	180.18	181.58	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bahia	175	180.18	181.58	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Pernambuco	175	180.18	181.58	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Sabanilla	300	308.88	311.28	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Colon	300	308.88	311.28	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nuova York . . . . .	.	.	.	168.75 (1)	194.83	195.84	168.75 a 181.25(1)	194.83 a 207.20	194.83 a 207.20	195.84 a 206.81	194.83 a 206.81	195.84 a 206.81
Boston . . . . .	.	.	.	.	194.83	195.84	.	194.83 a 207.20	195.84 a 206.81	.	.	.
Halifax . . . . .	.	.	.	.	.	.	195.25	.	.	.	.	.
S. John (Canada) . . . . .	.	.	.	.	.	.	192.50	.	.	.	194.66	196.16
Quebec . . . . .	.	.	.	.	.	.	150.00	.	.	.	154.41	155.64
Montreal . . . . .	.	.	.	.	.	.	150.00	.	.	.	172.13	173.47

(1) Lire 20 in più per tassa di sbarco.

Germania.

Amburgo e Brema.

DESTINAZIONI	Hamburg Amerika Linie	Norddeutscher Lloyd		Amburghese Sud Americana
		Celeri	Commer- ciali	
3° quadrimestre 1912.				
Montevideo	150 —	. .	150 —	150 —
Buenos Aires	150 —	. .	150 —	150 —
Rio de Janeiro	150 —	. .	150 —	150 —
Santos	150 —	. .	150 —	150 —
Bahia	150 —	. .	150 —	150 —
Pernambuco	150 —	. .	150 —	150 —
Belem (Parà)	200 —	. .	200 —	200 —
Manaos.	200 —	. .	200 —	200 —
Nuova York	(1) 212.50	(1) 225 —	(1) 212.50	. .
S. John (Canada)	200 —	. .	. .	. .
Quebec	200 —	. .	. .	. .

(1) Lire 21.25 in più per tassa di ammissione.

Segue: Amburgo e Brema.

DESTINAZIONI	Amburg Amerika Linie	Norddeutscher Lloyd		Amburghese Sud- Americana
		Celeri	Commer- ciali	
1° quadrimestre 1913.				
Montevideo	175 —	. .	175 —	175
Buenos Aires	175 —	. .	175 —	175
Rio de Janeiro	175 —	. .	175 —	175
Santos	175 —	. .	175 —	175
Bahia	175 —	. .	175 —	175
Pernambuco	175 —	. .	175 —	175
Belem (Parà)	225 —	. .	. .	225
Manaos.	250 —	. .	. .	250
Nuova York	(1) 175 —	(1) 200 —	(1) 175 —	. .
Boston	(1) 175 —	. .	(1) 175 —	. .
Halifax.	150 —	. .	150 —	. .

(1) Lire 21,25 in più per tassa di ammissione.

Segue: Amburgo e Brema.

DESTINAZIONI	Hamburg Amerika Linie		Norddeutscher Lloyd		Amburghese Sud- Americana
	Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali	
2° quadrimestre 1913.					
Montevideo	175—	..	175—	175
Buenos Aires	175—	..	175—	175
Rio de Janeiro	175—	..	175—	175
Santos	175—	..	175—	175
Bahia	175—	..	175—	175
Pernambuco	175—	..	175—	175
Belem (Parà)	225—	..	225—	225
Manaos.	250—	..	250—	250
Nuova York	(1) 200	(1) 175—	(1) 200	(1) 175—	..
Boston	(1) 175—	..	..	..
Quebec.	150—	..	150—	..

(1) Lire 21.25 in più per tassa di ammissione.

Olanda.

Rotterdam.

DESTINAZIONI	Hamburg Amerika Linie	Nord- deutscher Lloyd	Holland American Line	Uranium Steam Ship Co. Limited
3° quadrimestre 1912.				
Nuova York . . . . .	..	..	233.50	176
Halifax . . . . .	..	..	..	156
1° quadrimestre 1913.				
Nuova York . . . . .	..	..	196	171
Portland	150	..	..	..
Halifax . . . . .	..	..	..	150
2° quadrimestre 1913.				
Nuova York . . . . .	..	..	(1) 200	175
Halifax . . . . .	..	..	..	155
Quebec	175	175	175	..

(1) Lire 21 in più per tassa d'ammissione.

Francia.

Havre.

DESTINAZIONI	Compagnie Générale Trans- atlantique	Chargeurs Réunis	Allan Line	Booth Line
3° quadrimestre 1912.				
Buenos Aires	200	..	..
Santos	200	..	..
Rio de Janeiro	200	..	..
Belem (Parà)	200
Manaos.	225
Nuova York	187.50 - 200 - 210 - 220	..	..	..
Quebec.	187.50	..
1° quadrimestre 1910.				
Buenos Aires	190	..	..
Santos	190	..	..
Rio de Janeiro	190	..	..
Belem (Parà)	200
Manaos.	225
Nuova York	195-200-205	..	..	..
Halifax.	175	..	..	..
St. John (Canada)	175	..

Segue: Havre.

DESTINAZIONI	Compagnie Générale Trans- atlantique	Chargeurs Réunis	Allan Line	Booth Line
2° quadrimestre 1913.				
Buenos Aires
Santos
Rio de Janeiro
Belem (Parà)
Manaos.
Nuova York	175-185-195- 200 (1)	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Halifax.
St. John (Canada)
Quebec

Cherbourg.

DESTINAZIONI	American Line	Norddeutscher Lloyd	Hamburg Amerika Linie	Witthe Star Line	Royal Mail
Nuova York	190	200 a 225	200 — a 212.50	196.25	. . .
Colon	300 —
La Guayra	300 —
Pernambuco	181.25
Bahia	181.25
Rio de Janeiro	181.25
Santos	181.25
Montevideo	181.25
Buenos Aires	181.25

(1) Franchi 20 in più per tassa d'ammissione.

St. Nazaire.

DESTINAZIONI	Compagnie Générale Transatlantique
La Guayra	200
Puerto Cabello	200
Sabanilla	200
Colon	200
Vera Cruz	200
Avana	200

La Rochelle-Pallice.

DESTINAZIONI	Pacific Steam Navigation Company
Montevideo	160 - 185
Buenos Aires	160 - 185
Rio de Janeiro	160 - 185
Santos	160 - 185
Bahia	160 - 185
Pernambuco	160 - 185

NOTA. — I noli minimi sono per gruppi, i massimi per cabine di due o quattro letti.

I prezzi suindicati furono forniti dal R. Console di Bordeaux, mentre l'Agente Consolare di La Rochelle ha sempre dichiarato che i prezzi sono stabiliti su richiesta.

Bordeaux.

DESTINAZIONI	Messageries Maritimes (3° quadrimestre 1912)	Comp. Sud-Atlantique		Compagn. Générale Transatlantique			Chargeurs Réunis		
		1° quadrimestre 1913	2° quadrimestre 1913	3° quadrimestre 1912	1° quadrimestre 1913	2° quadrimestre 1913	3° quadrimestre 1912	1° quadrimestre 1913	2° quadrimestre 1913
Pernambuco		202	202						
Bahia		202	202						
Rio de Janeiro	202	202	202						
Santos	202	202	202						
Montevideo	202	202	202						
Buenos Aires	202	202	202				160 a 185	190	190
La Guayra				200	200	200			
Puerto Cabello				200	200	200			
Sabanilla				200	200	200			
Colon				200	200	200			
Vera Cruz				211	211	211			
Avana				211	211	211			
Nuova Orleans				221	221	221			
Nuova York				187	176	176			

Marsiglia.

DESTINAZIONI	Hamburg Amerika Linie	Transports Maritimes	Cyp. Fabre & C.ie	Compagnie Générale Trans- atlantique
3° quadrimestre 1912.				
Montevideo	180	200	..	..
Buenos Aires	180	200	..	..
Rio de Janeiro	180	200	..	..
Santos	180	200	..	..
Bahia	180	200	..	..
Avana	211	..	..	(1) 210
Nuova York	285	..	190	205 - 210
1° quadrimestre 1913.				
Montevideo	185	200	..	..
Buenos Aires	185	200	..	..
Rio de Janeiro	185	200	..	..
Santos	185	200	..	..
Bahia	185	200	..	..
Avana . . . . .	..	..	..	(1) 210
Nuova York . . . . .	..	..	200	205 - 210
2° quadrimestre 1913.				
Montevideo	185	200	..	..
Buenos Aires	185	200	..	..
Rio de Janeiro	185	200	..	..
Santos	185	200	..	..
Bahia	185	200	..	..
Avana	211	..	..	(1) 210
Nuova York	285	..	200	(2) 215

(1) Comprese lire 5 per diritti di porto e lire 5 per spese di sbarco.

(2) Per piroscafi *Franco, Savoie, Lorraine e Provence.*

Spagna.

Cadice.

DESTINAZIONI	Compagnia Trans- atlantica di Barcellona	Amburghese Sud- Americana	Pinillos, Izquierdo & C.
3° quadrimestre 1912.			
Montevideo	141.50	212.26	194.33
Buenos Aires	141.50	212.26	194.33
Rio de Janeiro . . . . .	..	..	..
Santos . . . . .	..	..	194.33
La Guayra	240.06	..	..
Colon	240.56	..	..
Vera Cruz	240.56	212.26	..
Avana	222.64	193.39	..
Nuova York	200.18	..	..
1° quadrimestre 1913.			
Montevideo	191.60	191.60	192.50
Buenos Aires	191.60	191.60	192.50
Rio de Janeiro . . . . .	..	..	..
Santos . . . . .	..	..	192.50
La Guayra	238.30	..	..
Colon	238.30	..	..
Vera Cruz	238.30	210.30	243.90
Avana	220.55	191.60	197.20
Nuova York	200 —	..	..
2° quadrimestre 1913.			
Montevideo	191.60	191.60	192.50
Buenos Aires	191.60	191.60	192.50
Rio de Janeiro . . . . .	..	..	..
Santos . . . . .	..	..	192.50
La Guayra	238.30	..	..
Colon	238.30	..	..
Vera Cruz	238.30	210.30	243.90
Avana	220.55	191.60	197.20
Nuova York	200 —	..	..

NOTA. — Nei prezzi suindicati è compresa la tassa d'emigrazione.

Barcellona.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Trans- atlantica di Barcellona	Transports Maritimes	Pinillos, Izquierdo & C.	Lloyd Italiano	Lloyd Sabauda	Austro Americana
3° quadrimestre 1909.								
Buenos Aires . . .	185.20	185.20	185.20	185.20	185.20	185.20	185.20	185.20
Montevideo . . .	185.20	185.20	185.20	185.20	185.20	185.20	185.20	185.20
Santos	185.20	185.20	..	..	176 —	185.20	185.20	185.20
Rio de Janeiro . .	185.20	185.20	..	..	176 —	185.20	185.20	185.20
La Guayra . . . .	..	..	230 —	..	..	..	..	..
Puerto Cabello . .	..	..	230 —	..	..	..	..	..
Sabanilla . . . . .	..	..	230 —	..	..	..	..	..
Colon . . . . .	..	..	230 —	..	..	..	..	..
Vera Cruz . . . . .	..	..	230 —	..	..	..	..	..
Avana . . . . .	..	..	206 —	..	183.50	..	..	..
Nuova York . . . .	..	..	149 —	..	..	..	..	..
Nuova Orleans . . .	..	..	..	..	216 —	..	..	..

1° e 2° quadrimestre 1913.

Buenos Aires . . .	188.67	188.67	188.67	188.67	188.67	188.67	188.67	188.67
Montevideo . . .	188.67	188.67	188.67	188.67	188.67	188.67	188.67	188.67
Santos	188.67	188.67	..	188.67	188.67	188.67	188.67	188.67
Rio de Janeiro . .	188.67	188.67	..	188.67	188.67	188.67	188.67	188.67
La Guayra . . . .	..	..	232.15	..	..	..	..	..
Puerto Cabello . .	..	..	232.15	..	..	..	..	..
Sabanilla . . . . .	..	..	232.15	..	..	..	..	..
Colon . . . . .	..	..	232.15	..	..	..	..	..
Vera Cruz . . . . .	..	..	232.15	..	..	..	..	..
Avana . . . . .	..	..	207.15	..	185.20	..	..	..
Nuova York . . . .	..	..	150 —	..	..	..	..	..
Nuova Orleans . . .	..	..	..	..	218.60	..	..	..

NOTA. — Ai prezzi indicati devono aggiungersi *pesetas* 5 (lire 4.70) per tassa d'imbarco per ciascun emigrante.
Sui noli pel Sud si ebbe una temporanea riduzione, concordata fra le Compagnie, nei mesi di giugno e luglio a Lire 165.10.

Austria-Ungheria.

Trieste.

(1° quadrimestre 1913).

DESTINAZIONI	Austro Americana	Cunard Line
Canada	147	..
Nuova York	194	168
Brasile	194	..
Buenos Aires	173	..

Fiume.

DESTINAZIONI	Cunard Line		
	3° quadrimestre 1912	1° quadrimestre 1913	2° quadrimestre 1913
Nuova York	199.50	199.50	199.50

PORTI AMERICANI

America Settentrionale.

Boston.

DESTINAZIONI	White Star Line		
	3° quadrimestre 1912	1° quadrimestre 1913	2° quadrimestre 1913
Genova	195 —	195 —	195 —
Napoli	195 —	195 —	195 —
Palermo	207.50	207.50	207.50
Messina	207.50	207.50	207.50
Prepagati da:			
Genova	200 —	205 —	..
Napoli	200 —	205 —	..
Palermo	200 —	205 —	..
Messina	200 —	205 —	..

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Norddeutscher Lloyd	Hamburg Amerika Linie	Anchor Line	Fabre Line	Compagnie Générale Transatlantique (via Havre)	Cunard Line	White Star Line	Holland American Line	Lloyd Italiano 2.	Compagnia Austro-Americana Fratelli Cosulich	Lloyd Sabaudò	Steno-Americana	Italia
Genova	205 —	195 —	190 —	190 —	•	190 —	219.25	185 —	205 —	228 —	185 —	190 —	180 —	197.50	195 —
Napoli	205 —	185 —	190 —	190 —	170. —	190 —	222.50	185 —	205 —	245.75	185 —	175 —	180 —	185 —	195 —
Palermo	217.50	207.50	202.50	202.50	182.50	202.50	•	197.50	217.50	•	197.50	187.50	192.50	197.50	207.50
Messina	217.50	207.50	202.50	•	182.50	202.50	•	197.50	217.50	•	197.50	187.50	192.50	197.50	207.50
Havre	(1)	•	(2)	•	•	(3)	175 —	•	•	•	(6)	(7)	•	(8)	•
Prepagati (acquistati a Nuova York) da:							(4)	(5)							
Genova	192.50	192.50	200 —	192.50	•	185 —	216 —	•	200 —	258 —	182.50	•	182.50	182.50	192.50
Napoli	192.50	192.50	200 —	192.50	172.50	185 —	•	•	200 —	260.75	182.50	•	182.50	182.50	192.50
Palermo	192.50	192.50	200 —	192.50	172.50	185 —	•	•	200 —	•	182.50	•	182.50	182.50	192.50
Messina	192.50	192.50	200 —	•	172.50	185 —	•	•	200 —	•	182.50	•	182.50	182.50	192.50
Havre	•	•	•	•	•	•	192.50	•	•	•	182.50	•	•	•	•

3° quadrimestre 1912.

(1) Pel piroscafo *America* lire 10 in meno. — (2) Pel piroscafo *Berlin* lire 15 in più. — (3) Pel piroscafo *Madonna* lire 5 in meno. — (4) Pel piroscafo *France* lire 15 in più; pel *Provence* lire 5 in più; pel piroscafi partiti il sabato lire 15 in meno. — (5) Pel piroscafi *Franconia* e *Laconia* lire 15 in più; pel piroscafo *Caronia* lire 30 in più. — (6) Pel piroscafo *Taormina* lire 10 in più. — (7) Pel piroscafi *Martha Washington* e *Kaiser Franz Joseph* lire 25 in più. — (8) Pel piroscafo *San Guglielmo* lire 10 in più.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Norddeutscher Lloyd	Hamburg Amerika Linie	Anchor Line	Fabre Line	Compagnie Générale Transatlantique (via Havre)	Cunard Line	White Star Line	Holland American Line	Lloyd Italiano	Compagnia Austro-Americana Fratelli Cosulich	Lloyd Sabaud	Steno-Americana	Italia
Genova	185 —	185 —	190 —	190 —	170 —	195 —	224.25	185 —	195 —	223 —	195 —	190 —	180 —	207.50	195 —
Napoli	195 —	195 —	190 —	190 —	170 —	195 —	207.50	185 —	195 —	230.75	195 —	175 —	180 —	195 —	195 —
Palermo	207.50	207.50	202.50	202.50	182.50	207.50	..	197.50	207.50	..	207.50	187.50	192.50	207.50	207.50
Messina	207.50	207.50	202.50	202.50	182.50	207.50	..	197.50	207.50	..	207.50	187.50	192.50	207.50	207.50
Havre . . . . .	..	(1)	(2)	..	..	(8)	175 —	(5)	..	..	(6)	(7)	..	(8)	..
Prepagati (acqui- stati a Nuova York) da:	..	..	..	..	..	..	(4)	..	..	..	..	..	..	..	..
Genova	205 —	205 —	205 —	192.50	177.50	185 —	216.50	..	205 —	218 —	205 —	..	190 —	182.50	205 —
Napoli	205 —	205 —	205 —	192.50	177.50	185 —	..	..	205 —	225.75	205 —	..	190 —	182.50	205 —
Palermo	205 —	205 —	205 —	192.50	177.50	185 —	..	..	205 —	..	205 —	..	190 —	182.50	205 —
Messina	205 —	205 —	205 —	192.50	177.50	185 —	..	..	205 —	..	205 —	..	190 —	182.50	205 —
Havre . . . . .	..	..	..	192.50	177.50	185 —	180 —	..	205 —	..	205 —	..	190 —	182.50	205 —

1° quadrimestre 1913.

(1) Pel piroscafo *Europa* lire 5 in meno. (2) Pel piroscafo *Berlin* lire 15 in più. (3) Pel piroscafo *Venezia* lire 5 in meno. (4) Pel piroscafo *France* lire 15 in più; pel *Provence* lire 5 in più; pel piroscafi partenti il sabato lire 20 in meno. (5) Pel piroscafo *Fanonita* lire 5 in meno. (6) Pel piroscafo *Mendaza* lire 10 in meno. (7) Pel piroscafi *Martha Washington* e *Kaiser Franz Joseph* lire 25 in più. (8) Pel piroscafo *San Giorgio* lire 10 in meno.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana										Italia			
	La Veloce	Norddeutscher Lloyd	Hamburgh Amerika Linie	Anchor Line	Fabre Line	Compagnie Générale Transatlantique (via Havre)	Cunard Line	White Star Line	Holland-American Line	Lloyd Italiano		Compagnia Austro-Americana Fratelli Cosulich	Lloyd Sabauda	Stulo-Americana
Genova	185	195	190	. . .	195	224, 25	185	195	222	195	190	180	207, 50	195
Napoli	195	195	190	170	195	297, 50	185	195	230, 75	195	175	180	195	195
Palermo	207, 50	207, 50	202, 50	182, 50	207, 50	. . .	197, 50	207, 50	. . .	207, 50	187, 50	192, 50	207, 50	207, 50
Messina	207, 50	207, 50	202, 50	182, 50	207, 50	. . .	197, 50	207, 50	. . .	207, 50	187, 50	192, 50	207, 50	207, 50
Havre . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	185	185	. . .	. . .	. . .	185	. . .	. . .	. . .	. . .
Prepagati (scquistati a Nuova York):														
Genova	200	200	192, 50	. . .	192, 50	215	. . .	205	240, 50	195	. . .	180	. . .	195
Napoli	200	200	192, 50	172, 50	192, 50	. . .	. . .	205	248, 25	195	. . .	180	195	195
Palermo	200	200	192, 50	172, 50	192, 50	. . .	. . .	205	. . .	195	. . .	180	195	195
Messina	200	200	192, 50	172, 50	192, 50	. . .	. . .	205	. . .	195	. . .	180	195	195
Havre . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	180	180	. . .	. . .	. . .	195	. . .	180	195	195

2- quadrimestre 1913.

(1) Pel piroscato *Europa* lire 5 in meno. — (2) Pel piroscato *Berlin* lire 10 in più. — (3) Pel piroscati *Madonna e Venezia* lire 5 in meno. — (4) Pel piroscato *France* lire 15 in più; pel *Provence* lire 5 in più; pel piroscati partenti il sabato lire 20 in meno. — (5) Pel piroscati *Franconia e Laconia* lire 5 in più; pel piroscato *Pannonia* lire 5 in meno. — (6) Pel piroscato *Mendoza* lire 10 in meno. — (7) Pel piroscati *Martha Washington e Kaiser Franz Joseph* lire 25 in più. — (8) Pel piroscati *San Giorgio e San Giovanni* lire 10 in meno.

Filadelfia.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Lloyd Italiano		Italia
			Rapidi	Commerciali	

3° quadrimestre 1912.

Genova	205 —	195 —	185 —	195 —	
Napoli	205 —	195 —	185 —	195 —	
Palermo	205 —	195 —	185 —	195 —	
Messina	205 —	195 —	185 —	195 —	
Prepagati da:					
Genova	192.50	192.50	182.50	192.50	
Napoli	192.50	192.50	182.50	192.50	
Palermo	192.50	192.50	182.50	192.50	
Messina	192.50	192.50	182.50	192.50	

1° quadrimestre 1913.

Genova	195 —	195 —	195 —	185 —	195 —
Napoli	195 —	195 —	195 —	185 —	195 —
Palermo	207.50	207.50	207.50	197.50	207.50
Messina	207.50	207.50	207.50	197.50	207.50
Prepagati da:					
Genova	205 —	205 —	205 —	205 —	205 —
Napoli	205 —	205 —	205 —	205 —	205 —
Palermo	205 —	205 —	205 —	205 —	205 —
Messina	205 —	205 —	205 —	205 —	205 —

Segue: Filadelfia.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	La Veloce		Lloyd Italiano		Italia	
		Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali
2° quadrimestre 1913.							
Genova	195 —	195 —	190 —	195 —	185 —	195 —	175 —
Napoli	195 —	195 —	190 —	195 —	185 —	195 —	175 —
Palermo	207.50	207.50	202.50	207.50	197.50	207.50	187.50
Messina	207.50	207.50	202.50	207.50	197.50	207.50	187.50
Prepagati da:							
Genova	200 —		195 —		195 —		195 —
Napoli	200 —		195 —		195 —		195 —
Palermo	200 —		195 —		195 —		195 —
Messina	200 —		195 —		195 —		195 —

Nuova Orleans.

DESTINAZIONI	Compagnie Générale Transatlantique
Havre	165 —
Genova	204.25
Napoli	217.50
Palermo	232.50
Messina	232.50

America Centrale.

Avana.

DESTINAZIONI	Transatlantica di Barcellona	Compagnie Générale Transatlantique	Phillips, Izquierdo & C.	Hamburg-Amerika Linie		Norddeutscher Lloyd
				Rapidi	Comm.	
Barcellona . . . . .	..	..	160	..	..	..
Cadice . . . . .	..	..	160	..	..	..
Vigo . . . . .	..	..	..	175	160	160
Coruna	175	175	..	175	160	160
Santander.	175	175	..	175	160	160
St. Nazaire . . . . .	..	175	..	..	..	..
Havre . . . . .	..	..	..	175	160	..
Amburgo . . . . .	..	..	..	175	160	..
Brema . . . . .	..	..	..	..	..	160

Puerto Cabello.

DESTINAZIONI	Transatlantica di Barcellona	Compagnie Générale Transatlantique	La Veloce
--------------	------------------------------------	--	-----------

3° quadrimestre 1912.

Cadice	(1) 200	..	..
Barcellona	(1) 200	..	(1) 200
Genova.	(1) 200	..	(1) 200
Napoli	(1) 200	..	..
Marsiglia . . . . .	..	225	..
Bordeaux . . . . .	..	225	..
St. Nazaire . . . . .	..	225	..

(1) Oltre a lire 5 per diritti di sbarco.

Segue: Puerto Cabello.

DESTINAZIONI	Transatlantica di Barcellona	Compagnie Générale Transatlantique	La Veloce
1° e 2° quadrimestre 1913.			
Cadice	219,35	..	..
Barcellona	219,35	..	(1) 200
Genova.	214 —	..	(1) 200
Marsiglia . . . . .	..	229 —	..
Bordeaux . . . . .	..	200 —	..
St. Nazaire . . . . .	..	202 —	..

La Guayra.

DESTINAZIONI	La Veloce	Compagnia Transatlantica di Barcellona	Compagnie Générale Transatlantique
Cadice . . . . .	..	175	..
Barcellona	175	175	..
Genova.	175	175	..
Napoli	175	..	..
Marsiglia	200	..	..
St. Nazaire . . . . .	..	..	400
Bordeaux . . . . .	..	..	400
Prepagati da:			
Cadice . . . . .	..	175	..
Barcellona	200	175	..
Genova.	200	175	..
Napoli	2 0	1 5	..
Marsiglia	200	..	..

(1) Oltre a lire 5 per diritti di sbarco.

America Meridionale (1).

Bahia.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Lloyd Italiano	Italia	Compagnie France - Amerique	Compagnie Sud - Atlantique	Royal Mail S. P. Company	Chargeurs Réunis	Norddeutscher Lloyd
--------------	-------------------------------	-----------	----------------	--------	-----------------------------	----------------------------	--------------------------	------------------	---------------------

1° e 2° quadrimestre 1913.

Marsiglia					200				
Genova	200	200	200	200	200				
Napoli	200	200	200	200	200				
Lisbona						100	167		100
Bordeaux						150			
Cherbourg							225		
Havre								175	
Southampton							225		
Brema									167

(1) Per i porti del Brasile, ai prezzi indicati si deve aggiungere la tassa del 5 per 100 imposta dal Governo Brasiliano per ciascun passeggero di terza classe imbarcato.

Belem (Parà).

DESTINAZIONI	Booth Line			Amburghese Sud-Americana		
	8° quadrim- stre 1912	1° quadrim- stre 1913	2° quadrim- stre 1913	3° quadrim- stre 1912	1° quadrim- stre 1913	2° quadrim- stre 1913
Madera	177.15	178.33	198.35	165.56	166.67	191.74
Lisbona	177.15	178.33	198.35	165.56	166.67	191.74
Vigo	177.15	178.33	198.35	165.56	166.67	191.74
Havre	211.92	213.33	..	211.92	213.33	..
Cherbourg . . . . .	..	213.33	211.57	..	213.33	211.57
Amburgo	211.92	..	..	211.92	213.33	219.83
Liverpool	211.92	213.33	223.14	..	..	..
Prepagati da :						
Liverpool	225 —	225 —	225 —	..	..	..
Amburgo . . . . .	..	..	..	200 —	200 —	200 —
Havre	225 —	225 —	225 —	250 —	250 —	225 —
Vigo	200 —	200 —	200 —	..	..	..
Lisbona	200 —	200 —	} (3)	} (1)	(2)	(3)
Madera	200 —	200 —				

(1) 34000 reis portoghesi.

(2) 34500 " "

(3) 36000 " "

Segue: Rio de Janeiro.

DESTINAZIONI	Navigazione Gener. Italiana		La Veloce		Lloyd Italiano	La Ligure Brasiliana	Transports Maritimes	Italia	Lloyd Sabaudò	Austro-Americana	Siculo-Americana
	Rapidi	Commerc.	Rapidi	Commerc.							
1° quadrimestre 1913.											
Genova	220	200	220	200	a 225	200	a 195	a 200	220	a 200	a 215
Napoli	220	200	220	200	a 225	200	a 195	a 200	220	a 200	a 215
Prepagati da:											
Genova	192		192		202	192		187	202		192
Napoli	192		192		202	192		187	202		192
2° quadrimestre 1913.											
Barcellona	220	200	220	200	a 225			a 200	a 210		
Genova	220	200	220	200	a 225	200	220	a 200	a 210	220	a 215
Napoli	220	200	220	200	a 225	200	220	a 200	a 210	220	a 215
Prepagati da:											
Genova	197		192		197	187	182	182	197		187
Napoli	197		192		197	187	182	182	197		187

Nota. — Ai suddetti prezzi devesi aggiungere l'imposta federale del 5%.

Santos.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	La Ligure-Brasiliana	Transports Maritimes	Italia	Lloyd Italiano	Lloyd Sabauda	Austro-Americana	Steuco-Americana
--------------	----------------------------------	-----------	-------------------------	-------------------------	--------	----------------	---------------	------------------	------------------

3° quadrimestre 1912.

Genova.	215	195	200	180 a 185	190 a 195	215	200 a 215		200
Napoli	215	195	200	180 a 185	190 a 195	215	200 a 215	195 a 215	200
Da Genova o Napoli a Santos (prepagati) . .	192	192	198	178	187	202	202	202	192

1° quadrimestre 1913.

Genova.	200 a 220	200 a 220	200	180 a 185	195 a 200	200	200 a 215		200
Napoli	200 a 220	200 a 220	200	180 a 185	195 a 200	200	200 a 215	200 a 220	200
Da Genova o Napoli a Santos (prepagati) . .	192	192	195	178	187	202	202		192

2° quadrimestre 1913.

Genova.	200 a 220	190 a 220	200	180 a 190		200 a 225	200 a 220		
Napoli	220 a 220	190 a 220			195 a 200	200 a 225		200 a 220	
Da Genova o Napoli a Santos (prepagati) . .	197	192	187	182	182	197	200		

Nota. — Ai suddetti prezzi devesi aggiungere l'imposta federale del 5 %.

Montevideo.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		La Veloce		Italia	Transports Maritimes	Lloyd Italiano		Lloyd Sabaudo	La Ligure-Brasiliana	Siculo-Americana
	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali			Rapidi	Commerciali			

3° quadrimestre 1912.

Barcellona	178	178	178	178	178	178	178	178	178	178	
Genova	270	235	235	225	215-260	210	270	235	260	215	
Napoli	270	235	235	225	215-260	210	270	235	260	215	
Da Genova o Napoli a Montevideo (prepagati)	220		205		205-220	210	220	220	205		

1° quadrimestre 1913.

Barcellona	213.40		213.40			180	213.40	213			
Genova	253	—	253	207	200.20 a 204.60	175	260	216	253	216	216 a 249
Napoli	253	—	253	207	200.20 a 204.60	175	260	216	253	216	216 a 249
Da Genova o Napoli a Montevideo (prepagati)	220		207		200	194	220	220	207		207

2° quadrimestre 1913.

Barcellona	213.40		213.40			180	213.40	213			
Genova	253	—	253	207	200.20 a 204.60	175	260	216	253	216	216 a 249
Napoli	253	—	253	207	200.20 a 204.60	175	260	216	253	216	216 a 249
Da Genova o Napoli a Montevideo (prepagati)	220		207		200	194	220	220	207		207

Buenos Aires.

DESTINAZIONI	3° quadrimestre 1912.												
	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Lloyd Italiano	Italia	Amburghese Sud-Americana	Transatlantica di Barcellona	Transports Maritimes	Pacife S.N.C.	Royal Mail	Messageries Maritimes	Norddeutscher Lloyd	La Ligure- Brasiliana	Lloyd Sabauda
Genova.	248.50	215.50	215.50 a 248.50	197.10			185					226	245 —
Napoli	248.50	215.50	215.50 a 248.50	197.10			185					226	245 —
Barcellona	180.50	180.50	180.50		176	176	161						180.50
Vigo.					180.50	176		180.50	180.50		176		
Bordeaux													
Liverpool								180.50	180.50				
Lisbona.					176 —			180.50	185.50				
Amburgo					176 —						176		
Brema					176 —						176		
Prepagati da:													
Genova, Napoli, Palermo e Messina	220 —	206.50	206.50	200 —			193.60						206.50

DESTINAZIONI	NAVIGAZIONE Generale Italiana	La Veloce	Lloyd Italiano	Italia	Amburghese Sud-Americana	Transatlantica di Barcellona	Transports Maritimes	Paque S. N. C.	Royal Mail	Norddeutscher Lloyd	La Liguriana Brasiliana	Lloyd Sabando
Genova	253 —	206,08 a 253	215,65 a 259,60	202,05	.	.	185	.	.	.	215,65	253 —
Napoli	253 —	206,08 a 253	215,65 a 259,60	202,05	.	.	185	.	.	.	215,65	253 —
Barcellona	213,40	213,40	213,40	.	.	176	176	.	.	.	.	213,40
Vigo . . . . .	.	.	.	.	180,50	176	.	176	176	176	.	.
Lisbona . . . . .	.	.	.	.	176	.	.	176	176	176	.	.
Amburgo . . . . .	.	.	.	.	176	.	.	176	176	176	.	.
Brema . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	176	176	176	.	.
Prepagati da:												
Genova, Napoli, Palermo e Messina	220 —	206,08	220 —	200 —	.	.	193,60	.	.	.	.	220 —

1° quadrimestre 1913.

DESTINAZIONI	2° quadrimestre 1913.												
	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Lloyd Italiano	Italia	Amburghese Sud-Americana	Transatlantica di Barcellona	Transports Maritimes	Paque S. N. C.	Royal Mail	Messageries Maritimes	Norddeutscher Lloyd	La Liguri- Brasilianna	Lloyd Sabando
Genova	253 —	253 —	262.15	202.05	.	.	193.60	.	.	.	.	215	253
Napoli	280 —	280 —	272.15	212.15	.	.	.	.	.	.	.	225	263
Barcellona	213.40	213.40	210 —	.	176 —	198 —	.	.	.	.	.	.	210
Vigo . . . . .	.	.	.	.	176 —	.	.	176	176	.	176	.	.
Bordeaux . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	176	176	.	176	.	.
Lisbona . . . . .	.	.	.	.	176 —	.	.	176	176	.	176	.	.
Amburgo . . . . .	.	.	.	.	176 —	.	.	176	176	.	176	.	.
Brema . . . . .	.	.	.	.	176 —	.	.	176	176	.	176	.	.
Prepagati da:													
Genova, Napoli, Palermo e Messina	211.20	206.60	211.20	190.75	.	.	198.60	.	.	.	.	.	211.20

ALLEGATO C.

Piroscafi addetti al trasporto degli emigranti in servizio nell'anno 1913.

(Anno di costruzione, tonnello, numero delle cuccette e velocità).

PIROSCAFI (1)	Anno di costruzione	Tonnello		Numero delle cuccette (2)			Velocità				
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale (3)	raggiunta nei viaggi (4)			
								Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media
		per l'America Setten- trionale	per l'America Meridio- nale								
Bandiera Italiana.											
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>											
Re Vittorio **	1907	7977	4363	101	124	1254	(5)	..	..	39	16.04
Regina Elena **	1907	7940	4363	102	124	1249	(5)	..	..	21	16.30
Principe Umberto **	1909	7929	4202	96	124	1263	(5)	..	..	20	16.10
Duca degli Abruzzi **	1907	7918	4212	66	122	1559	17.44	16	15.79	2	16.24
Duca di Aosta **	1909	7827	4242	68	122	(6) 1634	18.65	24	15.73	1	16.29
America **	1908	8996	5050	118	70	2190	16.72	19	14.99	1	15.87
Verona **	1908	8261	5068	64	106	2157	(7)	10	14.98	1	13.77
Italia **	1905	5018	3087	60	56	978	15.09	..	..	17	14.35
Palermo **	1899	9203	5846	..	65	1960	13.42	3	12.10	..	..

(1) I piroscafi segnati con due asterischi hanno due eliche.

(2) Le cifre riportate indicano, per la terza classe, il numero massimo di cuccette che possono essere installate su ciascun piroscapo.

(3) Le cifre segnate con un asterisco indicano una velocità desunta non dalle prove di velocità, ma da altre prove o da viaggi compiuti.

(4) Le cifre segnate nel prospetto si riferiscono alla velocità accertata dalle Capitanerie di porto nei viaggi compiuti in servizio di emigrazione dal 1° gennaio 1910 a tutto dicembre 1912.

(5) Esentato dalla prova, perchè gemello del *Duca degli Abruzzi*.

(6) Oltre a 160 speciali.

(7) Esentato dalla prova, perchè gemello dell'*Ancona* (Vedi pag. 122).

PIROSCAFI

Anno di costruzione	Tonnel- laggio		Numero delle cuccette			Velocità			
	lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi		
							Numero dei viaggi	per l'America Setten- trionale	per l'America Meridio- nale
	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media						

Segue: **Bandiera Italiana.***La Veloce.*

Duca di Genova **	1907	7893	4203	79	120	1596	*17.50	16	15.76	1	15.78
Stampalia **	1909	9000	5055	116	72	2204	16.22	22	15.04	1	16.10
Europa **	1907	7870	4547	..	74	1792	15.23	12	13.87	1	14.36
Savoia **	1897	5082	3099	111	40	840	17.33	..	..	17	13.81
Siena **	1905	4553	2820	..	(1) 70	1004	13.21	..	..	17	12.61
Bologna **	1905	4650	2906	..	(1) 75	542	13.20	..	..	15	13.07
Città di Milano	1897	3848	2782	30	38	766	12.41	17	12.51	..	..
Città di Torino	1897	3836	2782	30	38	420	13.26	17	12.22	..	..

Lloyd Italiano.

Principessa Mafalda **	1908	9210	5087	(3) 75	130	1079	18.60	..	..	21	17.47
Taormina **	1908	8298	5106	66	112	2160	(4)	22	14.53	1	15.70
Mendoza **	1905	6938	4369	82	..	1507	13.50	13	13.34	5	14.06
Cordova **	1906	4933	3002	73	80	834	15.30	..	..	17	14.08
Indiana **	1905	5012	3051	32	..	1416	13.52	4	12.44	13	13.32
Luisiana **	1906	4983	3061	36	..	1462	15.03	16	12.52	4	12.95

Lloyd Sabaud.

Tomaso di Savoia **	1907	7761	4895	199	196	1071	17.51	2	15.09	18	15.96
Principe di Udine **	1908	7828	4936	188	166	1081	18.11	..	..	20	15.90
Re d'Italia **	1907	6237	3982	..	(1) 144	1742	15.02	12	12.92	..	..
Regina d'Italia **	1907	6240	3998	..	(1) 144	1733	14.87	9	13.37	2	13.87
Principe di Piemonte **	1907	6365	4044	..	(1) 146	1764	14.78	18	13.00	2	13.60

(1) Classe unica.

(2) Per la linea del Centro America.

(3) Oltre a 98 di lusso.

(4) Esentato dalla prova, perchè gemello dell'Ancona (Vedi pag. 122).

PIROSCAFI	Anno di costruzione	Tonnel- laggio		Numero delle cuccette			Velocità				
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
								Numero del viaggi	Velocità media	per l'America Setten- trionale		per l'America Meridio- nale
		Numero del viaggi	Velocità media	Numero del viaggi	Velocità media						

Segue: Bandiera Italiana.

<i>Italia.</i>											
Ancona **	1907	8210	5034	..	(1) 64	2455	16.95	21	13.45	2	16.27
San Paulo	1902	5020	3091	40	79	1125	14.75	..	..	15	14.36
Napoli **	1899	9210	5799	..	(1) 57	2074	14.01	5	12.11	1	11.91
Brasile **	1900	4985	3047	60	(2) 56	966	14.35	..	..	16	13.89
Ravenna	1901	4101	2549	..	(1) 32	1368	12.85	..	..	13	12.19
Toscana	1900	4113	2559	..	(1) 32	1383	12.90	..	..	12	12.00
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>											
Garibaldi **	1906	5485	3109	60	..	1434	14.74	5	13.10	9	13.31
Cavour **	1905	5156	3200	..	(1) 78	1453	14.70	5	12.76	5	13.02
<i>Siculo-Americana.</i>											
San Guglielmo **	1911	8341	5011	16	120	2110	15.91	9	14.15	..	..
San Giorgio **	1907	5970	3705	12	..	1583	13.09	19	13.01	..	..
San Giovanni **	1907	5967	3683	26	..	1622	14.30	14	12.65	2	13.78

Bandiera Germanica.

<i>Norddeutscher Lloyd.</i>											
Berlin **	1908	17324	9834	310	(3) 208	2980	18.30	22	16.78	..	..
Kaiser Wilhelm der Grosse **	1897	14349	5521	610	324	453	**22.07	(4) 1	18.65	..	..
Friedrich der Grosse **	1896	10695	6853	223	245	1449	*14.59	8	14.22	..	..
Königin Luise **	1896	10711	6790	248	286	1547	15.67	7	14.26	..	..
Barbarossa **	1896	10915	6521	254	251	1198	14.75	4	13.07	..	..
König Albert **	1899	10643	6590	273	86	1534	16.03	20	14.75	..	..
Prinzess Irene **	1900	10881	6687	224	178	1512	17.48	19	14.88	..	..
Neckar **	1900	9835	6200	99	20	2413	*13.46	2	14.66	..	..

(1) Classe unica.

(2) Oltre a 40 posti di succursale di 2° classe, quando è montata.

(3) Oltre a 6 posti per bambini.

(4) Unico viaggio fatto nel 1907.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	Tonnel- laggio		Numero delle cuccette			Velocità						
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi					
								per l'America Sotten- trionale	per l'America Meridio- nale	Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media

(Segue) **Bandiera Germanica.**

<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>												
Kaiserin Auguste Victoria **	1906	24581	14847	606	(1) 290	1867	*18.00	1	15.86	..	..	..
Hamburg **	1899	10532	6420	243	144	1066	*14.23	16	14.31	..	..	..
Molthe **	1901	12335	7633	287	176	1087	*15.17	15	15.19	..	..	..
Cincinnati **	1908	16339	9733	298	344	1643	16.22	9	14.75	..	..	..
Cleveland **	1908	16900	10267	286	355	1863	16.72	2	14.38	..	..	..
Batavia **	1899	11464	7300	..	(2) 210	1711	12.90	3	11.87	..	..	..

Bandiera Inglese.

<i>White Star Line.</i>												
Adriatic **	1906	24541	15638	350	450	2021	*18.00	4	16.02	..	..	..
Celtic **	1901	20904	13449	433	350	1804	*16.01	4	16.20	..	..	..
Cedric **	1902	21035	13519	360	853	1774	*16.04	6	16.04	..	..	..
Canopic **	1900	12097	7717	294	250	1169	*15.26	22	14.78	..	..	..
Cretic **	1902	13507	8663	342	52	1643	*13.90	16	13.69	..	..	..
<i>Anchor Line.</i>												
Italia	1903	4806	3005	12	..	1122	15.87	20	12.56	..	..	..
Calabria	1901	4376	2588	12	..	916	14.04	18	11.71	..	..	..
Perugia	1901	4348	2565	12	..	1025	13.60	15	11.72	..	..	..

(1) Oltre a 200 di 1^a speciale.

(2) Classe unica.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	Tonnel- laggio		Numero delle cuccotto			Velocità				
		lorde	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi		Numero dei viaggi	Velocità media
								per l'America Setten- trionale	per l'America Meridio- nale		

Bandiera francese.

<i>Transports Maritimes</i>											
Valdivia **	1911	7137	4325	57	(1) 76	1883	17.76	..	..	5	15.04
Salta **	1911	7285	4240	56	(2) 76	1290	17.07	..	..	6	14.55
Paraná **	1908	6248	3832	50	(3) 74	1478	16.06	..	..	10	13.79
Plata **	1907	5577	3480	52	(4) 78	1413	16.14	..	..	14	13.78
Pampa **	1906	4471	2812	71	(4) 48	1116	16.05	..	..	12	13.54
Formosa **	1906	4471	2812	71	(5) 48	1131	15.77	..	..	13	13.61
Algérie	1901	4035	2529	16	(6) 40	906	*13.17	..	..	9	13.39
<i>Cyp. Fabre & Cie.</i>											
Canada **	1911	9725	5709	58	52	1796	18.54	7	15.62	..	..
Sant'Anna **	1910	9604	5814	88	150	1624	17.03	18	14.45	..	..
Venezia **	1907	6827	4057	72	..	1642	16.17	22	14.25	..	..
Madonna **	1905	5633	3226	50	..	1154	18.31	15	13.67	..	..
Germania	1902	5103	2751	42	..	971	17.78	7	13.87	..	..
<i>Compagnie Générale Transatlantique (7)</i>											
France **	1912	23666	8432	535	442	908	*23.00	..	..	..	..
La Provence **	1905	13752	8832	455	161	525	*22.00	..	..	..	..
La Savoie **	1900	11168	4529	302	114	552	*21.00	..	..	..	..
La Lorraine **	1900	11372	4719	147	309	557	*21.00	..	..	..	..
Rochambeau **	1911	12678	6620	..	428	1448	*17.50	..	..	..	..
Chicago **	1907	16502	5871	..	314	1207	*16.90	..	..	..	..

(1) Oltre a 72 di 2^a classe economica.(2) Oltre a 70 di 2^a classe economica.(3) Oltre a 48 di 2^a classe economica.(4) Oltre a 44 di 2^a classe economica.(5) Oltre a 38 di 2^a classe economica.(6) Oltre a 42 di 3^a classe distinta.

(7) Per questi piroscafi, che partono dall'Havre, non sono eseguiti accertamenti di velocità.

ALLEGATO D.

Noli effettivamente praticati dai vettori
negli ultimi quattro mesi del 1912 e nei primi otto mesi del 1913.

Settembre 1912.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Duca di Aosta	Napoli	Nuova York	245	210	210
		Brasile	235	207	207
Regina Elena	Genova	Plata	250	222	222
Duca di Genova	Id.	Nuova York e Filadelfia	245	210	210
Principe Umberto	Id.	Plata	250	222	222
<i>La Veloce.</i>					
Città di Milano	Genova	Centro America	230	195	195
		Brasile	210	196	196
Umbria	Napoli	Plata	220	208	208
Stampalia	Genova	Nuova York	245	210	210
		Brasile	210	196	196
Argentina	Id.	Plata	220	208	208
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Principessa Mafalda	Genova	Brasile	255	217	217
		Plata	265	232	232
Mendoza	Id.	Nuova York	225	200	200

Segue: Settembre 1912.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			Proposti dal vettori	Fixati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	Praticati dal vettori
<i>Italia.</i>					
Ravenna	Genova	Brasile	195	186	186
		Plata	205	193	193
Bologna	Id.	Brasile	200	191	191
		Plata	210	203	203
Ancona	Id.	Nuova York e Filadelfia	240	210	210
<i>Lloyd Sabaud.</i>					
Tomaso di Savoia . . .	Genova	Brasile	235	207	207
		Plata	260	222	222
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
König Albert	Genova	Nuova York	210	200	200
Prinzess Irene	Id.	Id.	210	200	200
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Moltke	Genova	Nuova York	230	200	200
<i>White Star Line</i>					
Canopic	Napoli	Boston	200	200	200

Segue: Settembre 1912.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Cyp. Fabre & Cie</i>					
Canadà	Napoli	Nuova York	210	200	200
<i>Anchor Line.</i>					
Calabria	Napoli	Nuova York	198	178	178
<i>Transports maritimes.</i>					
Pampa	Genova	Brasile	198	191	191
		Plata	210	203	203
Valdivia	Id.	Plata	215	(1) 198	(1) 198
Plata	Id.	Brasile	198	191	191
		Plata	210	203	203
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Garibaldi	Genova	Brasile	196	196	196
		Plata	208	208	208
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Guglielmo	Messina	Nuova York	210	200	200
San Giorgio	Id.	Id.	200	200	200

(1) Nolo provvisorio.

Ottobre 1912.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Duca degli Abruzzi	Genova	Brasile	235	207	207
		Plata	250	222	222
America	Id.	Nuova York	245	210	210
Re Vittorio	Id.	Plata	250	222	222
Duca di Aosta	Id.	Nuova York	245	210	210
Duca di Genova	Id.	Nuova York e Filadelfia	245	210	210
Regina Elena	Id.	Brasile	235	207	207
		Plata	250	222	222
<i>La Veloce.</i>					
Città di Torino	Genova	Centro America	230	195	195
		Brasile	210	196	196
Savoia	Id.	Plata	220	208	208
Stampalia	Napoli	Nuova York	245	210	210
		Brasile	210	196	196
Italia	Genova	Plata	220	208	208
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Indiana	Genova	Brasile	215	196	196
		Plata	225	208	208
Taormina	Id.	Nuova York	240	210	210
Principessa Mafalda	Id.	Plata	265	232	232
		Brasile	215	196	196
Luisiana	Id.	Plata	225	208	208
Mendoza	Id.	Nuova York	225	200	200
Cordova	Id.	Plata	225	208	208

Segue: Ottobre 1912.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Italia.</i>					
Siena	Genova	Brasile	200	191	191
		Plata	210	203	203
<i>Lloyd Sabaud.</i>					
Principe di Piemonte .	Genova	Nuova York	240	200	200
Principe di Udine . .	Id.	Brasile	235	208	208
		Plata	260	222	222
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
König Albert	Genova	Nuova York	210	200	200
Berlin	Id.	Id.	220	210	210
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Moltke	Genova	Nuova York	230	200	200
<i>White Star Line</i>					
Cretic	Napoli	Boston	200	200	200
Canopic	Id.	Id.	200	200	200
<i>Cyp. Fabre & Cie</i>					
Venezia	Napoli	Providence e Nuova York	200	200	200
Sant'Anna	Id.	Nuova York	200	200	200
Canadà	Id.	Id.	210	200	200

Segue: **Ottobre 1912.**

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Anchor Line.</i>					
Perugia	Napoli	Nuova York	198	178	178
Italia	Id.	Id.	205	185	185
<i>Transports Maritimes.</i>					
Formosa	Genova	Brasile	198	191	191
		Plata	210	203	203
Salta.	Id.	Id.	215	203	203
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Giovanni	Messina	Brasile	196	191	191
		Plata	208	203	203
San Guglielmo.	Id.	Nuova York	210	200	200

Novembre 1912.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
America	Genova ¹	Nuova York	245	210	210
Principe Umberto	Id.	Plata	250	222	222
Duca di Aosta	Id.	Nuova York	245	210	210
Duca degli Abruzzi	Id.	Brasile	235	207	207
Re Vittorio	Id.	Plata	250	222	222
		Id.	250	222	222
<i>La Veloce.</i>					
Umbria	Genova	Brasile	210	196	196
		Plata	220	208	208
Città di Milano	Id.	Centro America	230	195	195
Stampalia	Id.	Nuova York e Filadelfia	245	210	210
Brasile	Id.	Brasile	210	196	196
Savoia	Id.	Plata	220	208	208
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Taormina	Genova	Nuova York	240	210	210
		Brasile	215	196	196
Indiana	Id.	Plata	225	208	208

Segue: Novembre 1912.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissata dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Italia.</i>					
Ravenna	Genova	Brasile	195	186	186
		Plata	205	193	193
Ancona	Id.	Nuova York e Filadelfia	240	210	210
Bologna	Id.	Brasile	200	191	191
		Plata	210	203	203
Toscana	Id.	Plata	205	193	193
<i>Lloyd Sabaud.</i>					
Tomaso di Savoia . .	Genova	Brasile	235	207	207
		Plata	260	222	222
Principe di Piemonte .	Id.	Nuova York	240	200	200
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Prinzess Irene	Genova	Nuova York	210	200	200
König Albert	Id.	Id.	210	200	200
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Cincinnati	Genova	Nuova York	230	200	200
<i>White Star Line</i>					
Cretic	Napoli	Boston	200	200	200
Canopic	Id.	Id.	200	200	200

Segue: Novembre 1912.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dal vettori
<i>Cyp. Fabre & Cie</i>					
Madonna	Napoli	Nuova York	200	200	200
Venezia	Id.	Providence e Nuova York	200	200	200
Sant'Anna	Id.	Nuova York	200	200	200
<i>Anchor Line.</i>					
Calabria	Napoli	Nuova York	198	178	178
Perugia	Id.	Id.	198	178	178
<i>Transports Maritimes.</i>					
Paraná	Genova	Plata	210	203	203
Pampa	Id.	Brasile	198	191	191
		Plata	210	203	203
Valdivia	Id.	Plata	215	(1) 198	(1) 198
Plata	Id.	Id.	210	203	203
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Garibaldi	Genova	Plata	208	208	208
Cavour	Id.	Id.	208	208	208
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Giorgio	Napoli	Nuova York	200	200	200
San Guglielmo	Messina	Id.	210	210	210
San Giovanni	Id.	Brasile	196	191	191
		Plata	208	203	203

(1) Nolo provvisorio.

Dicembre 1912.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Italia	Genova	Brasile	210	196	196
Regina Elena	Id.	Plata	250	215	215
America	Id.	Nuova York	245	210	210
Duca di Aosta	Id.	Plata	250	215	215
<i>La Veloce.</i>					
Città di Torino	Genova	Centro America	230	195	195
Duca di Genova	Id.	Plata	250	222	222
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Mendoza	Genova	Nuova York e Filadelfia	225	200	200
Principessa Mafalda	Id.	Brasile	255	217	217
		Plata	265	232	232
Rio de Janeiro	Id.	Brasile	215	189	189
Luisiana	Id.	Brasile	215	189	189
		Plata	225	201	201
<i>Italia.</i>					
Ancona	Napoli	Nuova York	240	210	210
Siena	Genova	Plata	210	196	196
<i>Lloyd Sabauda.</i>					
Principe di Udine	Genova	Brasile	235	207	207
		Plata	260	222	222
Principe di Piemonte	Id.	Nuova York	240	200	200

Segue: Dicembre 1912.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dal vettori
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Berlin	Genova	Nuova York	220	210	210
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Moltke	Genova	Nuova York	230	200	200
<i>White Star Line</i>					
Adriatic	Napoli	Nuova York	220	210	210
<i>Cyp. Fabre & C.ie</i>					
Canadà	Napoli	Nuova York	210	200	200
Madonna	Id.	Id.	200	200	200
<i>Anchor Line.</i>					
Italia	Napoli	Nuova York	205	185	185
<i>Transports Maritimes.</i>					
Formosa	Genova	Brasile	198	191	191
		Plata	210	203	203
Salta	Id.	Plata	215	196	196
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Giorgio	Napoli	Nuova York	200	200	200

Gennaio 1913.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Ministro degli Esteri	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Duca degli Abruzzi. . .	Genova	Brasile	235	205	205
Principe Umberto . . .	Id.	Plata	250	220	220
<i>La Veloce.</i>					
Città di Milano	Genova	Centro America	230	200	200
Savoia	Id.	Brasile	210	194	194
		Plata	220	206	206
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Mendoza	Genova	Nuova York	225	205	205
Indiana	Id.	Brasile	215	194	194
		Plata	225	206	206
<i>Italia.</i>					
Ravenna	Genova	Plata	205	191	191
Bologna	Id.	Brasile	200	189	189
		Plata	210	201	201
Ancona	Id.	Nuova York e Filadelfia	240	215	215
<i>Lloyd Sabauda.</i>					
Tomaso di Savoia . . .	Genova	Brasile	235	205	205
		Plata	260	220	220

Segue: Gennaio 1913.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Ministro degli Esteri	praticati dai vettori
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Berlin	Genova	Nuova York	220	215	215
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Cincinnati	Genova	Nuova York	230	205	205
<i>White Star Line</i>					
Canopic	Napoli	Boston	200	205	205
<i>Cyp. Fabre & Cie</i>					
Venezia	Napoli	Providence e Nuova York	200	205	205
Sant'Anna	Id.	Nuova York	200	205	205
<i>Anchor Line.</i>					
Calabria	Napoli	Nuova York	198	183	183
Perugia	Id.	Id.	198	183	183
<i>Transports Maritimes.</i>					
Plata	Genova	Plata	213	201	201
Pampa	Id.	Brasile Plata	201 213	189 201	189 201
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Garibaldi	Genova	Brasile Plata	215 225	194 206	194 206
Cavour	Id.	Plata	225	206	206
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Guglielmo	Messina	Brasile Plata	217 232	205 220	205 220
San Giorgio	Id.	Nuova York	210	205	205

Febbraio 1913.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	N O L I		
			proposti dal vettori	fissati dal Ministro degli Esteri	praticati dal vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
America	Genova	Nuova York	245	215	215
Re Vittorio	Id.	Brasile	235	205	205
		Plata	250	220	220
<i>La Veloce.</i>					
Stampalia	Genova	Nuova York e Filadelfia	245	215	215
Città di Torino	Id.	Centro America	230	200	200
Europa	Id.	Nuova York	235	205	205
		Brasile	235	205	205
Dnea di Genova	Id.	Plata	250	220	220
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Principessa Mafalda	Genova	Brasile	255	215	215
		Plata	265	230	230
<i>Italia.</i>					
Toscana	Genova	Brasile	195	184	184
		Plata	205	191	191
Siena	Id.	Brasile	200	189	189
		Plata	210	201	201
<i>Lloyd Sabauda.</i>					
Principe di Udine	Genova	Brasile	235	205	205
		Plata	260	220	220
Re d'Italia	Id.	Nuova York	240	205	205

Segue: Febbraio 1913.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Ministro degli Esteri	praticati dai vettori
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Prinzess Irene	Genova	Nuova York	210	205	205
König Albert	Id.	Id.	210	205	205
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Hamburg	Genova	Nuova York	230	205	205
<i>White Star Line.</i>					
Adriatic	Napoli	Nuova York	215	215	215
Cedric	Id.	Id.	210	205	205
Canopic	Id.	Boston	200	205	205
<i>Cyp. Fabre & Cie</i>					
Canada	Napoli	Providence e Nuova York	210	205	205
Sant'Anna	Id.	Nuova York	200	205	205
<i>Anchor Line.</i>					
Italia	Napoli	Nuova York	205	190	190
<i>Transports Maritimes.</i>					
Salta	Genova	Plata	213	201	201
Algérie	Id.	Brasile	186	174	174
		Plata	193	181	181
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Giovanni	Messina	Brasile	206	189	189
		Plata	218	201	201

Marzo 1913.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	N O L I		
			proposti dai vettori	fissati dal Ministro degli Esteri	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Regina Elena	Genova	Brasile	235	205	205
		Plata	250	220	220
Verona	Id.	Nuova York e Filadelfia	240	215	215
Duca degli Abruzzi . .	Id.	Plata	250	220	220
Principe Umberto . .	Id.	Brasile	235	205	205
		Plata	250	220	220
<i>La Veloce.</i>					
Città di Milano	Genova	Centro America	230	200	200
Stampalia	Id.	Nuova York	245	215	215
Savoia	Id.	Brasile	210	194	194
		Plata	220	206	206
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Luisiana	Genova	Brasile	215	194	194
		Plata	225	206	206
Mendoza	Id.	Nuova York	225	205	205
Taormina	Id.	Nuova York e Filadelfia	240	215	215
Principessa Mafalda .	Id.	Brasile	255	215	215
		Plata	265	230	230

Segue: Marzo 1913.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Ministro degli Esteri	praticati dai vettori
<i>Italia.</i>					
Aneona	Genova	Nuova York e Filadelfia	240	215	215
Ravenna	Id.	Brasile	195	184	184
		Plata	205	191	191
Napoli	Id.	Nuova York e Filadelfia	225	200	200
<i>Lloyd Sabauda.</i>					
Tomaso di Savoia . . .	Genova	Brasile	235	205	205
		Plata	260	220	220
Principe di Piemonte .	Id.	Nuova York	240	205	205
Re d'Italia	Napoli	Id.	240	205	205
Principe di Udine . . .	Genova	Brasile	235	205	205
		Plata	260	220	220
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Berlin	Genova	Nuova York	220	215	215
Prinzess Irene	Id.	Id.	210	205	205
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Hamburg	Genova	Nuova York	230	205	205
<i>White Star Line</i>					
Adriatic	Napoli	Nuova York	215	215	215
Cretic	Id.	Boston	200	205	205
Cedric	Id.	Nuova York	210	205	205

Segue: Marzo 1913.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettori	fissati dal Ministro degli Esteri	praticati dal vettori
<i>Cyp. Fabre & Cie</i>					
Madonna	Napoli	Nuova York	200	205	205
Venezia	Id.	Providence e Nuova York	200	205	205
Canadà.	Id.	Nuova York	200	205	205
<i>Anchor Line.</i>					
Calabria	Napoli	Nuova York	198	183	183
Perugia	Id.	Id.	198	183	183
<i>Transports Maritimes.</i>					
Formosa	Genova	Brasile	201	189	189
			Plata	213	201
Plata	Id.	Plata	213	201	201
Pampa	Id.	Brasile	201	189	189
		Plata	213	201	201
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Garibaldi.	Genova	Brasile	215	194	194
		Plata	225	206	206
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Guglielmo . . .	Messina	Nuova York	220	215	215
San Giovanni	Id.	Id.	210	205	205

Aprile 1913.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai veitori	fissati dal Ministro degli Esteri	praticati dai veitori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
America	Genova	Nuova York	245	215	215
Duca di Aosta	Id.	Brasile	235	205	205
		Plata	250	220	220
Re Vittorio	Id.	Brasile	235	205	205
		Plata	250	220	220
Verona	Id.	Nuova York	240	215	215
Regina Elena	Id.	Plata	250	220	220
Duca degli Abruzzi	Id.	Brasile	235	205	205
		Plata	250	220	220
<i>La Veloce.</i>					
Europa	Genova	Nuova York	235	205	205
Toscana (noleggiato)	Id.	Centro America	—	—	200
Duca di Genova	Id.	Brasile	235	205	205
		Plata	250	220	220
Stampalia	Id.	Nuova York e Filadelfia	245	215-210	215-210
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Indiana	Genova	Nuova York	225	205	205
Mendoza	Id.	Id.	225	205	205
Luisiana	Id.	Id.	225	205-200	205-200

Segue: Aprile 1913.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettori	fissati dal Ministro degli Esteri	praticati dal vettori
<i>Italia.</i>					
Ancona	Genova	Nuova York e Filadelfia	240	215	215
Siena	Id.	Brasile	200	189	189
		Plata	210	201	201
<i>Lloyd Sabaud.</i>					
Principe di Piemonte .	Genova	Nuova York	240	205	205
Tomaso di Savoia . .	Id.	Brasile	235	205	205
		Plata	260	220	220
Re d'Italia	Id.	Nuova York	240	205	205
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
König Albert	Genova	Nuova York	210	205	205
Berlin	Id.	Id.	220	215	215
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Cincinnati	Genova	Nuova York	230	205	205
Hamburg	Id.	Id.	230	205	205
<i>White Star Line</i>					
Canopic	Napoli	Boston	200	205	205
Cretic	Id.	Id.	200	205	205
<i>Cyp. Fabre & Cie</i>					
Madonna ,	Napoli	Providence e Nuova York	200	205	205
Sant'Anna	Id.	Nuova York	200	205	205
Venezia	Id.	Providence e Nuova York	200	205	205

Segue: Aprile 1913.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Ministro degli Esteri	praticati dai vettori
<i>Anchor Line.</i>					
Italia	Napoli	Nuova York	205	190	190
Calabria	Id.	Id.	198	183	183
<i>Transports Maritimes.</i>					
Salta	Genova	Plata	213	201	201
Algérie	Id.	Brasile	186	174	174
		Plata	193	181	181
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Guglielmo . . .	Messina	Nuova York	220	215	215
San Giovanni	Id.	Id.	210	200	200
San Giorgio	Id.	Id.	220	205-200	205-200

Maggio 1913.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Ministro degli Esteri	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Principe Umberto	Genova	Plata	250	215	215
America	Id.	Nuova York e Filadelfia	245	210	210
Duca d'Aosta	Id.	Plata	250	215	215
Lazio	Id.	Nuova York	225	195	195
Verona	Id.	Id.	245	210	210
Re Vittorio	Id.	Brasile	235	200	200
		Plata	250	215	215
<i>La Veloce.</i>					
Città di Torino	Genova	Centro America	230	195	195
Europa	Id.	Nuova York	235	200	200
Savoia	Id.	Brasile	210	189	189
		Plata	220	201	201
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Taormina	Genova	Nuova York	240	210	210
Principessa Mafalda	Id.	Brasile	255	210	210
		Plata	265	225	225
Indiana	Id.	Nuova York	225	200	200
Mendoza	Id.	Id.	225	200	200

Segue: Maggio 1913.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Ministro degli Esteri	praticati dai vettori
<i>Italia.</i>					
Ravenna	Genova	Brasile	195	179	179
Napoli	Id.	Plata	205	186	186
		Nuova York e Filadelfia	225	195	195
Ancona	Id.	Nuova York e Filadelfia	240	210	210
<i>Lloyd Sabaud.</i>					
Principe di Udine . .	Genova	Brasile	215	200	200
Principe di Piemonte .	Id.	Plata	230	215	215
		Nuova York	215	200	200
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Prinzes Irene	Genova	Nuova York	210	200	200
König Albert	Id.	Id.	210	200	200
Berlin	Id.	Id.	220	210	210
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Moltke	Genova	Nuova York	230	200	200
<i>White Star Line</i>					
Canopic	Napoli	Boston	205	200	200

Segue: Maggio 1913.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettori	fissati dal Ministro degli Esteri	praticati dal vettori
<i>Cyp. Fabre & Cie</i>					
Canada	Napoli	Nuova York	205	200	200
Madonna	Id.	Providence e Nuova York	205	200	200
Sant'Anna	Id.	Nuova York	205	200	200
<i>Anchor Line.</i>					
Perugia	Napoli	Nuova York	188	178	178
<i>Transports Maritimes.</i>					
Formosa	Genova	Brasile	201	184	184
			Plata	213	196
Plata	Id.	Plata	213	196	196
Paranà	Id.	Brasile	201	184	184
		Plata	213	196	196
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Garibaldi	Genova	Brasile	215	189	189
		Plata	225	201	201
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Guglielmo	Messina	Nuova York	220	210	210
San Giovanni	Id.	Id.	210	195	195

Giugno 1913.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettori	fissati dal Ministro degli Esteri	praticati dal vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Regina Elena	Genova	Brasile	235	200	200
		Plata	250	215	215
America	Napoli	Nuova York	245	210	210
Duca degli Abruzzi	Genova	Plata	250	215	215
Principe Umberto	Id.	Brasile	235	200	200
		Plata	250	215	215
<i>La Veloce.</i>					
Duca di Genova	Genova	Brasile	235	200	200
		Plata	250	215	215
Città di Milano	Id.	Centro America	230	195	195
Stampalia	Id.	Nuova York e Filadelfia	245	210	210
Europa	Id.	Nuova York	235	200	200
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Luisiana	Genova	Nuova York	225	200	200
Taormina	Id.	Nuova York e Filadelfia	240	210	210
Indiana	Id.	Brasile	215	189	189
		Plata	225	201	201
<i>Italia.</i>					
Toscana	Genova	Brasile	195	179	179
		Plata	205	186	186
Napoli	Id.	Nuova York e Filadelfia	225	195	195

Segue: Giugno 1913.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettori	fissati dal Ministro degli Esteri	praticati dal vettori
<i>Lloyd Sabaud.</i>					
Re d'Italia	Genova	Nuova York	215	200	200
Tomaso di Savoia . . .	Id.	Brasile	215	200	200
		Plata	230	215	215
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Prinzess Irene	Genova	Nuova York	210	200	200
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Hamburg	Genova	Nuova York	230	200	200
Moltke	Id.	Id.	230	200	200
<i>White Star Line</i>					
Cretic	Napoli	Boston	205	200	200
<i>Cyp. Fabre & Cie</i>					
Venezia	Napoli	Providence e Nuova York	205	200	200
Canadà.	Id.	Nuova York	205	200	200
<i>Anchor Line.</i>					
Italia	Napoli	Nuova York	195	185	185
<i>Transports Maritimes.</i>					
Salta.	Genova	Plata	213	196	196
Algérie	Id.	Brasile	186	169	169
		Plata	193	176	176
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Giorgio	Messina	Nuova York	210	200	200

Luglio 1913.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Ministro degli Esteri	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Palermo	Genova	Halifax	210	170	170
		Boston	225	195	195
Verona	Id.	Nuova York	245	210	210
Duca di Aosta.	Id.	Plata	250	215	215
Re Vittorio	Id.	Brasile	235	200	200
		Plata	250	215	215
<i>La Veloce.</i>					
Brasile	Genova	Centro America	235	200	200
Città di Torino	Id.	Brasile	190	167	167
		Plata	200	181	181
Stampalia.	Id.	Nuova York e Filadelfia	245	210	210
Duca di Genova	Id.	Brasile	235	200	200
		Plata	250	215	215
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Mendoza	Napoli	Nuova York	225	200	200
Principessa Mafalda	Genova	Brasile	255	210	210
		Plata	265	225	225
Taormina	Id.	Nuova York	240	210	210

Segue: Luglio 1913.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettori	fissati dal Ministro degli Esteri	praticati dal vettori
<i>Italia.</i>					
Aneona	Genova	Nuova York e Filadelfia	240	210	210
Ravenna	Id.	Brasile	195	179	179
		Plata	205	186	186
<i>Lloyd Sabaud.</i>					
Principe di Piemonte .	Genova	Nuova York	215	200	200
Re d'Italia	Id.	Id.	215	200	200
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Barbarossa	Genova	Nuova York	210	200	200
Prinzess Irene	Id.	Id.	210	200	200
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Hamburg	Genova	Nuova York	230	200	200
<i>White Star Line</i>					
Canopic	Napoli	Boston	205	200	200
<i>Cyp. Fabre & Cie</i>					
Germania (1)	Napoli	Nuova York	200	195	195
Sant'Anna	Id.	Id.	205	200	200
Venezia	Id.	Providence e Nuova York	205	200	200

(1) Riparò ad Algeri in seguito ad avaria, e gli emigranti proseguirono il viaggio sul piroscafo " Sant'Anna ..

Segue: Luglio 1913.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettori	fissati dal Ministro degli Esteri	praticati dal vettori
<i>Anchor Line.</i>					
Perugia	Napoli	Nuova York	188	178	178
<i>Transports Maritimes.</i>					
Formosa	Genova	Brasile	201	184	184
Plata		Id.	Plata	213	196	196
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Garibaldi	Genova	Brasile	215	189	189
			Plata	225	201
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Guglielmo	*Messina	Nuova York	220	210	210
San Giovanni	Id.	Id.	210	195	195

Segue: Agosto 1913.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Ministro degli Esteri	praticati dai vettori
<i>Italia.</i>					
Napoli	Genova	Halifax	—	170	170
		Boston	—	195	195
Toscana	Id.	Brasile	195	179	179
		Plata	205	186	186
Ancona	Id.	Nuova York e Filadelfia	240	210	210
Umbria	Napoli	Brasile	210	189	189
		Plata	220	201	201
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Barbarossa	Genova	Nuova York	210	200	200
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Moltke	Genova	Nuova York	230	200	200
Hamburg	Id.	Id.	230	200	200
<i>White Star Line.</i>					
Cretic	Napoli	Boston	205	200	200
<i>Cyp. Fabre & Cie</i>					
Canadà	Napoli	Nuova York	205	200	200
Madonna	Id.	Providence e Nuova York	205	200	200
Sant'Anna	Id.	Nuova York	205	200	200

Segue: Agosto 1913.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Ministro degli Esteri	praticati dai vettori
<i>Anchor Line.</i>					
Italia	Napoli	Nuova York	195	185	185
Calabria	Id.	Id.	188	178	178
<i>Transports Maritimes.</i>					
Paranà	Genova	Plata	213	196	196
Algérie.	Id.	Brasile	186	169	169
		Plata	193	176	176
<i>La Ligure-Brasiliiana.</i>					
Cavour.	Genova	Brasile	215	189	189
		Plata	225	201	201
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Giorgio.	Messina	Nuova York	210	200	200
San Guglielmo	Id.	Id.	220	210	210

ALLEGATO **EC**.

Pareri del Consiglio superiore di marina.

A) Sulla determinazione dei noli pel trasporto degli emigranti nel primo quadrimestre 1913.

(13 dicembre 1913)

Presenti: *vice-ammiraglio FARAVELLI, presidente.* Membri ordinari: *tenente gen. del Genio navale VALSECCHI, vice-ammiraglio BOREA RICCI, direttore generale PAGES, maggiore generale macchinista GOFFI, contrammiraglio TRIFARI, capitano di vascello RUBIN DE CERVIN.* Membro straordinario: *BRUNO, direttore generale della Marina mercantile.*

Premesso che, essendo fallito l'accordo fra il R. Commissariato Generale dell'emigrazione e la maggior parte delle Società di navigazione circa i noli massimi da stabilirsi pel trasporto degli emigranti durante il primo quadrimestre del 1913, il Commissariato predetto, in omaggio a quanto prescrive l'art. 14 della legge 31 gennaio 1901, n. 23, ha rimesso, pel tramite del Ministero, tutti gli atti a questo Consiglio, onde esso esprima in merito il proprio parere;

Udito il relatore;

Visto tanto le domande delle varie Compagnie di navigazione, dirette ad ottenere un aumento dei noli, quanto la relazione nella quale il Commissariato di emigrazione svolge le ragioni che, secondo esso, si oppongono all'invocato aumento;

Visto i pareri espressi dalle Capitanerie di Porto, dagli Ispettori di emigrazione, dalle Camere di Commercio e dal Ministero della Marina;

Visto gli altri documenti comunicati al Consiglio dal R. Commissariato Generale di emigrazione;

Ritenuto che le domande delle Società di Navigazione, le quali non hanno accettato i noli proposti dal Commissariato, possono così riassumersi:

1° aumento generale (in misura varia) sui noli attualmente in vigore;

2° concessione per le destinazioni di Bahia e Pernambuco di un nolo superiore di lire 5 a quello proposto per le destinazioni di Rio Janeiro e Santos (domanda fatta dalla « Società di Navigazione Generale Italiana » dalla « Veloce » e dall'« Italia »);

3° concessione, per la linea dall'Italia a Rosario di Santa Fè, di un nolo superiore di L. 5 a quello stabilito per Buenos Aires;

4° aumento di L. 5 sul nolo stabilito pel piroscafo *France* della « Compagnie Générale Transatlantique »;

Che per contro il R. Commissariato Generale dell'emigrazione, mentre aderisce alle domande di cui al n. 3e 4, insiste nell'affermare che non vi sono fondati motivi per concedere un aumento generale dei noli e che questi debbono rimanere stabiliti nelle misure attuali, e che parimenti non è giustificato un nolo maggiore per le destinazioni di Bahia e Pernambuco in confronto delle destinazioni di Rio Janeiro e Santos;

Il Consiglio si è occupato anzitutto di quanto riflette il chiesto aumento generale sui noli ed in proposito ha considerato quanto segue:

Che non può contestarsi come le condizioni della industria dei trasporti marittimi siano diventate in questi ultimi tempi più onerose, tanto per il sensibile aumento verificatosi nel costo del combustibile in dipendenza dei maggiori noli richiesti pel trasporto del carbone dal R. U. all'Italia od al Plata (noli che da 8.1 e 18 a tonnellata, quali erano nel 1911, rispettivamente per Genova e per il Plata sono ora saliti a 14 ed a 23.6), quanto per il rincaro di alcune derrate alimentari (vini, olii, carni congelate) e quanto infine per la notevole diminuzione dell'emigrazione che si ebbe a lamentare nel periodo dall'agosto 1911 al settembre del corrente anno e che ridondò soprattutto a danno delle Società Italiane munite di patente di vettore di emigranti;

Che gli accennati maggiori oneri non possono ritenersi compensati dal movimento migratorio da e per le Americhe. Invero dalle statistiche risulta che le partenze per il Nord-America diedero, negli ultimi 4 mesi, un aumento di emigranti rilevante in confronto dei corrispondenti periodi dell'anno precedente, ma diminuirono invece i passeggeri di terza classe rimpatriati in confronto allo scorso anno, e diminuirono del pari gli emigranti sulle linee del Sud;

Che nell'esame della questione di cui trattasi debbesi tener conto anche di altre considerazioni d'indole più generale.

Anzitutto, a norma dell'art. 14 della legge sull'emigrazione, nel determinare i noli per il trasporto degli emigranti, debbesi aver presente il corso *generale* dei noli e non soltanto il corso dei noli per gli emigranti, che rappresentano un solo fattore dell'industria dei trasporti marittimi; ora è certo che il corso generale dei noli ha subito un considerevole aumento, dovuto e agli eventi politici e ad un eccesso di produzione, al quale non ha fatto riscontro un corrispondente aumento del materiale adibito ai trasporti per via di mare.

In secondo luogo non è da dimenticarsi che, se è equo e legittimo tutelare gli emigranti contro le eventuali eccessive pretese dei vettori, siffatta tutela non deve però giungere fino al punto di sacrificare ad essa i giusti interessi della industria dei trasporti marittimi, interessi i quali sono strettamente collegati allo sviluppo ed all'incremento della marina mercantile, sviluppo ed incremento che importano grandemente non soltanto ai fini della economia Nazionale, ma anche a quelli della difesa del Paese: basta a tale riguardo ricordare il valido ausilio che, in occasione della recente Guerra Libica, la nostra Marina da Guerra ha trovato nel naviglio del commercio.

Considerato ancora che l'aggravamento nelle condizioni dell'industria dei trasporti marittimi è stato riconosciuto dallo stesso Governo, il quale ha perciò reputato necessario aumentare le sovvenzioni per l'esercizio di alcune linee ed ha recentemente presentato un progetto di legge in tal senso;

Che infine, come giustamente osserva il relatore, è importante il fatto che delle quattro Compagnie le quali accettarono i noli

proposti dal Commissariato, due subordinarono la loro accettazione alla condizione che i prezzi per gli altri vettori rimanessero invariati, il che prova che esse aderirono soltanto per spirito di concorrenza, affinchè gli altri vettori siano costretti a fare prezzi bassi, prezzi che le stesse Società prevedono di non poter mantenere qualora siano fatte altre condizioni agli altri vettori;

Per le premesse considerazioni

IL CONSIGLIO

all'unanimità si associa alle conclusioni del relatore ed esprime parere che i noli per il primo quadrimestre 1913 siano da aumentarsi di L. 5 a posto intero.

*
* *

Passando poi ad esaminare le domande specifiche riguardanti singoli piroscafi o singole destinazioni, il Consiglio all'unanimità giunge alle seguenti conclusioni:

1° tenuto conto delle caratteristiche del piroscafo *France*, della sua velocità in navigazione e della rapidità con cui fa le traversate da Le Havre a New-York, si ritiene che il nolo per il detto piroscafo possa essere aumentato di L. 5, ben inteso oltre l'aumento di L. 5 proposto più sopra per i noli in generale;

2° si ritiene non sia da concedersi per le destinazioni di Bahia e Pernambuco, un nolo maggiore di quello per le destinazioni di Rio Janeiro e Santos, essendo quei porti più vicini all'Italia che non siano i due ultimi;

3° si propone che, in considerazione del maggior percorso, i noli per la linea dall'Italia a Rosario di Santa Fè siano fissati con un aumento di L. 5 in più di quelli stabiliti per Buenos Ayres.

Firmati: RUBIN DE CERVIN — TRIFARI — GOFFI
— BRUNO — PAGES — BOREA RICCI — VAL-
SECCHI — FARAVELLI.

B) Sulla determinazione dei noli pel trasporto degli emigranti
nel secondo quadrimestre 1913.

(12 aprile 1913).

Presenti: *vice-ammiraglio FARAVELLI, presidente. Membri ordinari: vice-ammiraglio BOREA RICCI, maggiore generale macchinista GOFFI, capitano di vascello FILIPPONI. Membro straordinario: BRUNO, direttore generale della Marina mercantile.*

Premesso che, essendo fallito l'accordo fra il R. Commissariato Generale dell'emigrazione e la maggior parte delle Società di navigazione circa i noli massimi da stabilirsi pel trasporto degli emigranti durante il 2° quadrimestre del 1913, il Ministero della Marina ha trasmesso tutti i relativi atti a questo Consiglio, onde esso esprima in merito il proprio parere, giusto quanto prescrive l'art. 14 della legge 31 gennaio 1901, n. 23;

Udito il relatore;

Visto tanto le domande delle varie Compagnie di navigazione, quanto la relazione dell'on. Commissario Generale della emigrazione;

Visti i pareri espressi dalle Camere di Commercio di Napoli, Messina, Genova, Palermo e Venezia, dagli Ispettori di emigrazione, dal Ministero (Direzione Generale della Marina Mercantile);

Visti gli altri documenti comunicati al Consiglio;

Ritenuto che da parte dei vettori non consenzienti si chiede anzitutto, in via generale, un aumento, in varia misura dei noli attuali, e che inoltre alcuni di essi presentano domande specifiche, e cioè: 1° la « Ligure Barsiliana », avendo ottenuto l'iscrizione in patente per New York, propone noli anche per tale linea; 2° la « Société Générale de Transports Maritimes à Vapeur » rinnova la domanda che al *Valdivia* sia assegnato il nolo massimo, asserendo che esso ha brillantemente dimostrato di possedere ottime qualità nautiche, di costruzione e di velocità; 3° la « Siculo-Ame-

ricana » è tornata ad insistere per l'equiparazione del *San Giovanni* al *San Giorgio*, allegando la maggiore velocità mantenuta nei viaggi pel Sud-America;

Che dal canto suo il Commissariato Generale dell'emigrazione propone invece una riduzione di L. 5 a posto intero per tutte le linee;

Considerato, in merito alla domanda generica di aumento, che le ragioni addotte dai vettori si possono sostanzialmente riassumere nel rincaro dei generi alimentari, della mano d'opera e del combustibile;

Che però dall'esame dei documenti trasmessi al Consiglio questo ha potuto formarsi il convincimento che tale rincaro o non esiste, o, quanto meno, non è tale da produrre un aggravio così notevole da influire sulle condizioni generali della industria di cui si tratta. Infatti nessun rincaro si è verificato nelle derrate alimentari le quali anzi manifestano una tendenza (assai lieve però) al ribasso. Quanto alle paghe degli equipaggi, esse non hanno dallo scorso novembre ad oggi subito alcun miglioramento, nè se ne prevedono in epoca prossima. Infine, circa il combustibile è vero che è alquanto aumentato il costo della merce, ma l'aumento è compensato dalla diminuzione dei noli pel trasporto del carbone dal Regno Unito in Italia e al Plata;

Che quindi in questo stato di cose nulla giustificerebbe, ad avviso del Consiglio un aumento dei noli attuali;

Che il « Norddeutscher Lloyd » adduce bensì l'aggravio derivante dalle condanne delle Commissioni arbitrali per l'inosservanza delle disposizioni della legge sull'emigrazione e l'« Italia » poi accenna alla forte diminuzione dell'emigrazione verificatasi in questa stagione sulle linee del Sud America; ma quanto alla prima ragione, sarebbe davvero strano che da una infrazione della legge si cogliesse occasione per aumentare i noli e, quanto al secondo motivo, non si reputa che sia tale da giustificare maggiori noli, trattandosi di un ristagno temporaneo che accade normalmente tutti gli anni e che è compensato dalla maggiore attività emigratoria di altri periodi dell'anno;

Considerato che le medesime riflessioni le quali valgono a confutare le domande dei vettori si oppongono, ad avviso del Consiglio, alla proposta del Commissariato Generale dell'emigrazione,

di ridurre cioè di lire 5 i noli attuali, sopprimendo così l'aumento concesso pel quadrimestre in corso e riportando la misura dei noli a quella dell'ultimo quadrimestre 1912. Invero le ragioni che indussero ad aumentare i noli di lire 5 al posto intero furono il rincaro del combustibile e di alcune derrate alimentari e la notevole diminuzione dell'emigrazione. Ora, come già si è accennato il costo del combustibile se non è in aumento, non è neppure in ribasso, i prezzi delle derrate non hanno subito nel frattempo sensibile variazione e, per ciò che riflette il movimento emigratorio, il prossimo quadrimestre corrisponde appunto al periodo dell'anno in cui detto movimento tende a diminuire, non soltanto sulle linee del Plata, ma anche su quelle di New York;

Che, pertanto, essendo le condizioni del mercato presso a poco immutate, ragion vuole che anche i noli rimangano invariati;

Che infine un'altra considerazione d'indole generale scongiura la proposta riduzione e cioè la convenienza di evitare, per quanto si può, frequenti mutamenti nei noli, mutamenti che si risolvono in oscillazioni dannose alla sicurezza ed all'incremento dell'industria dell'armamento;

Per le premesse considerazioni:

IL CONSIGLIO

all'unanimità si associa alle conclusioni del relatore ed esprime parere che pel 2° quadrimestre 1913 siano da mantenersi, su tutte le linee, i noli ora in vigore.



In merito alle domande specifiche presentate da alcuni vettori,

IL CONSIGLIO,

accogliendo anche per questa parte le conclusioni del relatore, ritiene:

1° che ai piroscafi della « Ligure Brasiliana » sia da con-

cedere, per la linea di New-York il medesimo nolo che sarà consentito ai piroscafi di ugual tipo del « Lloyd Italiano »;

2° che al *Valdivia* della « Société Générale de Transports Maritimes à Vapeur », tenuto conto delle sue qualità nautiche e della velocità media raggiunta nei viaggi, sia assegnato il nolo definitivo degli altri piroscafi della 2ª classe appartenenti alla medesima Società;

3° che non sia da accogliersi la richiesta della « Siculo-Americana » per l'equiparazione del *San Giovanni* al *San Giorgio*, essendo noto che tutti i piroscafi nei viaggi al Sud America raggiungono velocità superiore a quella dei viaggi verso il Nord e non sembrando inoltre sufficiente l'esperimento di due soli viaggi, nei quali si è sviluppata una velocità relativamente bassa (13,55 e 14,02) in confronto a quella di altri piroscafi di nazionalità italiana appartenenti alla categoria cui si vorrebbe fosse equiparato il *San Giovanni*.

Firmati: FILIPPONI — GOFFI — BRUNO —
BOREA RICCI — FARAVELLI.

(C) Sulla determinazione dei noli per il trasporto degli emigranti
nel terzo quadrimestre 1913.

(9 agosto 1913).

Presenti: *vice-ammiraglio* FARAVELLI, *presidente*. Membri ordinari: *vice-ammiraglio* BOREA RICCI, *tenente generale macchinista* GOFFI, *direttore generale* PAGES, *contrammiraglio* CUTINELLI RENDINA, *capitano di vascello* FILIPPONI. Membro straordinario: BRUNO, *direttore generale della Marina mercantile*.

Premesso che, essendo sorta divergenza fra il Commissariato dell'emigrazione e due Società di navigazione (« Siculo-Americana » e « La Veloce ») circa i noli da assegnarsi ad alcuni piroscafi durante il 3° quadrimestre del corrente anno, questo Con-

siglio è stato invitato ad esprimere in proposito il suo parere, a termini dell'art. 14 della legge 31 gennaio 1901, n. 23;

Udito il relatore;

Uditi gli schiarimenti dati dal Direttore Generale della Marina Mercantile;

Viste le lettere della Società « Siculo-Americana » in data 30 giugno 1913 e 6 agosto corrente e quelle della Società « La Veloce » in data 8 e 9 luglio, 5 e 6 agosto corrente anno;

Vista la relazione del Commissariato dell'emigrazione in data 8 corrente, n. 27425;

Ritenuto che la Società Siculo-Americana chiede un miglioramento di classifica per il iproscafo *San Giovanni*, affermando che essa negli ultimi viaggi ha raggiunto velocità maggiori delle 13 miglia e che possiede requisiti uguali se non superiori a quelli di altri piroscafi ai quali è assegnato un nolo più elevato; per contro il Commissariato dell'emigrazione, allegando che il *San Giovanni* negli ultimi viaggi fatti, sia per l'America del Nord sia per quella del Sud, ha sviluppato velocità inferiore a quella di altri piroscafi della medesima Compagnia (compreso il *San Giorgio*) per i quali è stabilito un nolo superiore, propone si mantenga invariato il nolo attuale;

Che, nei riguardi sempre della « Siculo-Americana » il Commissariato propone inoltre una diminuzione di lire 5 per i noli del *San Giorgio*;

Che, quanto alla Società « La Veloce » la divergenza concerne i piroscafi *Sienna* e *Bologna* adibiti alla linea del Centro America, per i quali la Compagnia chiede un nolo di L. 225, mentre il Commissariato di emigrazione vorrebbe ridurlo a lire 200;

Considerato circa il nolo da attribuirsi al piroscafo *San Giovanni* che i dati e le conseguenti medie su cui si fondano il Commissariato e la Società non sono fra loro concordi e che la ristrettezza del tempo non consente un accurato controllo;

Che inoltre tali dati sono raccolti su un numero ristretto di viaggi e che la differenza di velocità media non è molto rilevante;

Considerato, quanto al piroscafo *San Giorgio* che dai documenti comunicati dal Ministero risulta che la Compagnia, la quale aveva chiesto un aumento di nolo, accettò poi la proposta fatta

dal Commissariato di lasciare invariato quello attuale e considerato pure che nessuna riduzione è stata proposta dal Commissariato per il *San Guglielmo*, sebbene il Commissariato stesso ne abbia lamentato la deficiente velocità negli ultimi viaggi;

IL CONSIGLIO

all'unanimità si associa alle conclusioni del relatore ed esprime parere che per il *San Giorgio* si mantenga il nolo attuale e che quanto al *San Giovanni*, lasciando per ora invariato anche per esso il nolo attuale, si rinvii l'esame e la decisione della questione a quando saranno fissati i noli per il 1° quadrimestre 1914.

* * *

Considerato, in merito ai noli dei piroscafi *Siena* e *Bologna* che il Commissariato adduce avere essi qualità non superiori ai piroscafi *Savoia* e *Brasile* ai quali era per la stessa linea (Centro America) attribuito in passato un nolo di lire 200 e che in ogni modo, essendo tali navi nuove sulla linea Centro America, occorrerebbe conoscere i risultati di qualche viaggio; per contro la Compagnia invoca il capitolato approvato con legge 29 maggio 1913, n. 500, per il servizio di navigazione fra l'Italia ed il Centro America, ed osserva che la concorrente Compagnia Transatlantica Spagnuola, sovvenzionata dal proprio Governo, percepisce sulla detta linea un nolo di lire 225 e che quindi essa (« La Veloce ») ha il solo obbligo di non praticare tariffe superiori;

Che l'argomentazione della Società è a ritenersi fondata in vero all'obbligo fatto alle Compagnie dall'art. 13 del citato capitolato di non stabilire tariffe superiori alle altre concorrenti è implicitamente correlativo l'obbligo nello Stato di non imporre ad esse Compagnie tariffe più basse di quelle praticate dai concorrenti ed il conseguente diritto nelle Compagnie di giungere nelle loro tariffe fino al limite massimo ora indicato;

Che siffatto diritto verrebbe menomato, ove lo Stato imponesse alla Società un nolo per gli emigranti inferiore all'accennato limite massimo;

Che inoltre riflessioni d'indole politico-economica sorreggono la domanda della Compagnia. Infatti, di fronte all'assai scarso movimento di passeggeri e di emigranti pel Centro America, una riduzione dei noli pel trasporto di questi ultimi costringerebbe la Società ad inasprire i noli per le merci, il che ostacolerebbe il raggiungimento del precipuo scopo per cui fu istituita la linea fra l'Italia e il Centro America, quello cioè di facilitare la nostra penetrazione economica in quelle regioni, aprendovi un nuovo e largo sbocco alle nostre industrie ed ai nostri commerci;

IL CONSIGLIO

accogliendo in massima le conclusioni del relatore, all'unanimità esprime parere che ai piroscafi *Siena* e *Bologna* sia da assegnarsi, per il 3° quadrimestre 1913, il nolo di lire 225.

Firmati: FILIPPONI — CUTINELLI — RENDINA
— BRUNO — PAGES — GOFFI — BOREA
RICCI — FARAVELLI.

INDICE

Decreti e relazioni sui prezzi dei noli per il trasporto degli emigranti nei singoli quadrimestri dell'anno 1913

Decreto del Ministro degli Affari Esteri sui noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 1° quadrimestre 1913.	Pag. 3
Relazione del Commissariato dell'emigrazione sul procedimento seguito per la fissazione dei noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 1° quadrimestre 1913.	" 9
Decreto del Ministro degli Affari Esteri sui noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 2° quadrimestre 1913	" 20
Relazione del Commissariato dell'emigrazione sul procedimento seguito per la fissazione dei noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 2° quadrimestre 1913.	" 26
Decreto del Ministro degli Affari Esteri sui noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 3° quadrimestre 1913.	" 40
Deliberazione del Commissariato dell'emigrazione sui noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 3° quadrimestre 1913	" 42
Relazione del Commissariato dell'emigrazione sul procedimento seguito per la fissazione dei noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 3° quadrimestre 1913	" 48

Allegati alle Relazioni:

ALLEGATO A) Noli massimi stabiliti dal 1° quadrimestre 1902 fino al 3° quadrimestre 1913, confrontati coi noli proposti dai vettori per gli ultimi tre quadrimestri	" 10
ALLEGATO B) Noli praticati in alcuni porti esteri per il trasporto dei passeggeri di 3° classe nel 3° quadrimestre 1912 e nel 1° e 2° quadrimestre 1913.	88
ALLEGATO C) Piroscafi addetti al trasporto degli emigranti in servizio nell'anno 1913.	" 120
ALLEGATO D) Noli effettivamente praticati dai vettori negli ultimi quattro mesi del 1912 e nei primi otto mesi del 1913	" 125
ALLEGATO E) Pareri del Consiglio Superiore di Marina.	" 157